

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## *Эталон*

*Управление надзора ПЛГ ГВС ФС НСТ МТ РФ*

# **РЕГЛАМЕНТ технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций**

## **Часть 1**

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, СИСТЕМЫ САМОЛЕТА,  
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**Издание исправленное и дополненное**



**ЗАО АНТЦ "Технолог"**  
**2005**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**РЕГЛАМЕНТ**  
**технического обслуживания самолетов**  
**Ан-24, Ан-26, Ан-30**  
**всех модификаций**

**Часть 1**

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, СИСТЕМЫ САМОЛЕТА,  
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**Издание исправленное и дополненное**



**ЗАО АНТЦ "Технолог"**  
**2005**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**РЕГЛАМЕНТ**  
**технического обслуживания самолетов**  
**Ан-24, Ан-26, Ан-30**  
**всех модификаций**

**Часть 1**

ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, СИСТЕМЫ САМОЛЕТА,  
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Издание исправленное и дополненное



ЗАО АНТЦ "Технолог"  
2005



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

"УТВЕРЖДАЮ"

Зам. Начальника Управления надзора  
ПЛГ ГВС МТ РФ

  
Ю.И. Евдокимов  
"20" 04 2006 г.

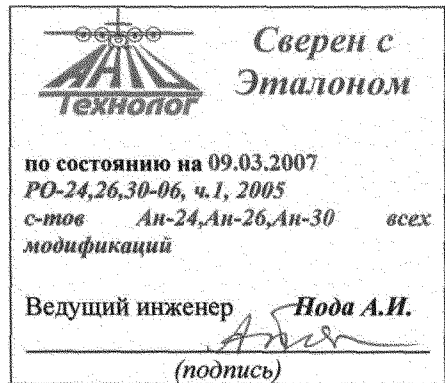
№ 5.2.5-4967А

**РЕГЛАМЕНТ**  
**технического обслуживания самолетов**  
**Ан-24, Ан-26, Ан-30**  
**всех модификаций**

**Часть 1**

ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, СИСТЕМЫ САМОЛЕТА,  
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Издание исправленное и дополненное



  
ЗАО АНТЦ "Технолог"  
2005





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, Москва  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп: 111495,  
Тел.: (495) 155-53-95 Факс: (495) 155-55-35

e-mail: head@flood.ru <http://www.flood.ru>

06.05.06 № 5.10-361А

Заместителям руководителей  
территориальных управлений  
государственного авиационного  
надзора ФСНСТ

Техническим директорам  
авиакомпаний, авиапредприятий,  
ремонтных заводов ГА

Генеральному директору  
ГосНИИ ГА

Генеральному директору  
АНТЦ "Технолог"

О введении в действие исправленного  
и дополненного Регламента ТО  
самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30  
(РО-24,26,30-06)

20 апреля 2006 г. зам. начальника УНПЛГ ГВС утвержден исправленный и дополненный Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций (РО-24,26,30-06), являющийся основным эксплуатационным документом, определяющим перечень, объем и периодичность выполнения на объектах обслуживания необходимых работ в процессе эксплуатации.

С целью актуализации эксплуатационной документации и поддержания летной годности самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 предлагаем:

1. Ввести в действие Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций, утвержденный зам. начальника управления НПЛГ ГВС 20 апреля 2006 г., издания АНТЦ "Технолог" 2005 г. (РО-24,26,30-06).

2. До 01 октября 2006 г. осуществить подготовку и переход авиапредприятий, эксплуатирующих самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-30, на техническое обслуживание по Регламенту РО-24,26,30-06 по планам, согласованным с территориальными УГАН ФСНСТ.

3. Регламент ТО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, утвержденный начальником ГУЭРАТ МГА 3 декабря 1985 г., считать утратившим силу с 01 октября 2006 г.

4. Ведение Эталонов книжного и компьютерного вариантов РО-24,26,30-06 возложить на АНТЦ "Технолог".

5. Генеральному директору АНТЦ "Технолог":

- организовать тиражирование и поставку на договорной основе по заявкам авиапредприятий, авиакомпаний и ремонтных заводов необходимого количества комплектов Регламента;

- обеспечить научно-техническое сопровождение технической эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 по РО-24,26,30-06.

6. Сверку Контрольных экземпляров РО-24,26,30-06 с Эталонами производить при сезонной подготовке.

7. Настоящее письмо изучить со всем ИТП, осуществляющим техническую эксплуатацию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30.

Начальник Управления НПЛГ ГВС

А.В. Елистратов

Снегирев А.Я., 155- 56-46



PO-24,26,30-06

## ЛИСТ КОНТРОЛЯ ВЕДЕНИЯ

[illegible]



*САМОЛЕТЫ Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций*

PO-24,26,30-06

## ЛИСТ КОНТРОЛЯ ВЕДЕНИЯ

[illegible]



## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ РЕГЛАМЕНТА

| №<br>изм. | Номера страниц                  |       |                     | Номер документа                                    | Подпись | Дата |
|-----------|---------------------------------|-------|---------------------|----------------------------------------------------|---------|------|
|           | измененных                      | новых | аннули-<br>рованных |                                                    |         |      |
| 1         | 2, 6, 7, 14, 74, 75, 76,<br>102 |       |                     | Письмо ФС НСТ МТ РФ № 5.10-105ГА<br>от 03.10.06 г. |         |      |
| 2         | 2, 6, 27, 44, 66, 67,<br>68, 70 |       |                     | Письмо ФС НСТ МТ РФ № 5.10-133ГА<br>от 21.11.06 г. |         |      |
| 3         | 2, 6, 7, 100, 101               |       |                     | Письмо ФС НСТ МТ РФ № 5.10-15ГА<br>от 01.02.07 г.  |         |      |
| 4         | 2, 6, 69                        |       |                     | Письмо ФС НСТ МТ РФ № 5.10-29ГА<br>от 16.02.07 г.  |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |
|           |                                 |       |                     |                                                    |         |      |



## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ РЕГЛАМЕНТА

[illegible]



[illegible]



## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ РЕГЛАМЕНТА

[illegible]



## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЛИСТОВ

| Раздел, подраздел, пункт          | Лист | Дата     | Раздел, подраздел, пункт                   | Лист | Дата     | Раздел, подраздел, пункт                  | Лист | Дата     |
|-----------------------------------|------|----------|--------------------------------------------|------|----------|-------------------------------------------|------|----------|
| Титульный лист                    | 1    | 20.04.06 | Таблица 1                                  | 31   | 20.04.06 | Система водоснабжения и канализации       | 59   | 20.04.06 |
| Лист регистрации изменений        | 2    | 16.02.07 |                                            | 32   | 20.04.06 |                                           |      |          |
|                                   | 3    | 20.04.06 |                                            |      |          |                                           |      |          |
|                                   | 4    | 20.04.06 | Работы по встрече                          | 33   | 20.04.06 | Бытовое оборудование                      | 60   | 20.04.06 |
|                                   | 5    | 20.04.06 |                                            | 34   | 20.04.06 |                                           | 61   | 20.04.06 |
| Перечень действующих листов       | 6    | 16.02.07 | Работы по обеспечению стоянки              | 35   | 20.04.06 | Электрооборудование                       | 62   | 20.04.06 |
|                                   | 7    | 01.02.07 |                                            | 36   | 20.04.06 |                                           | 63   | 20.04.06 |
|                                   | 8    | 20.04.06 | Силовая установка                          | 37   | 20.04.06 |                                           | 64   | 20.04.06 |
|                                   |      |          |                                            | 38   | 20.04.06 |                                           | 65   | 20.04.06 |
| Содержание                        | 9    | 20.04.06 |                                            | 39   | 20.04.06 | Радиоэлектронное оборудование             | 66   | 21.11.06 |
|                                   | 10   | 20.04.06 |                                            | 40   | 20.04.06 |                                           | 67   | 21.11.06 |
| Общие положения                   | 11   | 20.04.06 |                                            | 41   | 20.04.06 |                                           | 68   | 21.11.06 |
|                                   | 12   | 20.04.06 |                                            | 42   | 20.04.06 |                                           | 69   | 16.02.07 |
|                                   | 13   | 20.04.06 | Турбогенераторная установка ТГ-16М (ТГ-16) | 43   | 20.04.06 | Приборное оборудование                    | 70   | 21.11.06 |
|                                   | 14   | 03.10.06 |                                            |      |          |                                           | 71   | 20.04.06 |
|                                   | 15   | 20.04.06 | Планер                                     | 44   | 21.11.06 |                                           | 72   | 20.04.06 |
|                                   | 16   | 20.04.06 |                                            | 45   | 20.04.06 |                                           | 73   | 20.04.06 |
|                                   | 17   | 20.04.06 |                                            | 46   | 20.04.06 |                                           |      |          |
|                                   | 18   | 20.04.06 |                                            | 47   | 20.04.06 | Самописцы                                 | 74   | 03.10.06 |
|                                   | 19   | 20.04.06 |                                            | 48   | 20.04.06 |                                           |      |          |
|                                   | 20   | 20.04.06 |                                            | 49   | 20.04.06 | Пожарное оборудование                     | 75   | 03.10.06 |
|                                   | 21   | 20.04.06 |                                            | 50   | 20.04.06 |                                           |      |          |
|                                   | 22   | 20.04.06 |                                            | 51   | 20.04.06 | Кислородное оборудование                  | 76   | 03.10.06 |
| Меры безопасности                 | 23   | 20.04.06 | Управление самолетом и двигателями         | 52   | 20.04.06 |                                           |      |          |
|                                   | 24   | 20.04.06 |                                            |      |          | Работы по обеспечению вылета              | 77   | 20.04.06 |
|                                   | 25   | 20.04.06 | Гидравлическая система                     | 53   | 20.04.06 |                                           | 78   | 20.04.06 |
|                                   | 26   | 20.04.06 | Шасси самолета                             | 54   | 20.04.06 |                                           | 79   | 20.04.06 |
|                                   |      |          |                                            | 55   | 20.04.06 |                                           | 80   | 20.04.06 |
| Сокращения и условные обозначения | 27   | 21.11.06 | Высотная и противообледенительная системы  | 56   | 20.04.06 |                                           | 81   | 20.04.06 |
|                                   | 28   | 20.04.06 |                                            |      |          |                                           |      |          |
|                                   | 29   | 20.04.06 | Аварийно-спасательное оборудование         | 57   | 20.04.06 | Оперативное ТО при замене двигателя АИ-24 | 82   | 20.04.06 |
|                                   | 30   | 20.04.06 |                                            | 58   | 20.04.06 |                                           | 83   | 20.04.06 |



## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЛИСТОВ

| Раздел, подраздел, пункт                                                                                           | Лист                       | Дата                                                     | Раздел, подраздел, пункт                                                                                                                                     | Лист              | Дата                             | Раздел, подраздел, пункт | Лист | Дата |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|------|------|
| Приложение 1. Перечень работ, после выполнения которых производятся контрольные полеты (облеты)                    | 84                         | 20.04.06                                                 | Приложение 6. График зависимости давления азота в амортизаторе передней опоры шасси от температуры наружного воздуха ( $t_{нв}$ ) с учетом температуры азота | 98                | 20.04.06                         |                          |      |      |
| Приложение 2. Перечень запломбированных мест, подлежащих контролю при техническом обслуживании ЛАиД                | 85                         | 20.04.06                                                 | Приложение 7. График зависимости давления азота в амортизаторе основной опоры шасси от температуры наружного воздуха ( $t_{нв}$ ) с учетом температуры азота | 99                | 20.04.06                         |                          |      |      |
| Приложение 3. Перечень запломбированных мест, подлежащих контролю при техническом обслуживании АиРЭО               | 86<br>87<br>88             | 20.04.06<br>20.04.06<br>20.04.06                         | Приложение 8. Перечень действующих технологических указаний по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций                      | 100<br>101<br>102 | 01.02.07<br>01.02.07<br>03.10.06 |                          |      |      |
| Приложение 4. Перечень однотипных изделий, место установки которых отмечается в паспорте (формуляре) изделия ЛАиД  | 89<br>90<br>91<br>92       | 20.04.06<br>20.04.06<br>20.04.06<br>20.04.06             |                                                                                                                                                              |                   |                                  |                          |      |      |
| Приложение 5. Перечень однотипных изделий, место установки которых отмечается в паспорте (формуляре) изделия АиРЭО | 93<br>94<br>95<br>96<br>97 | 20.04.06<br>20.04.06<br>20.04.06<br>20.04.06<br>20.04.06 |                                                                                                                                                              |                   |                                  |                          |      |      |



## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЛИСТОВ

| Раздел, подраздел,<br>пункт | Лист | Дата | Раздел, подраздел,<br>пункт | Лист | Дата | Раздел, подраздел,<br>пункт | Лист | Дата |
|-----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
|                             |      |      |                             |      |      |                             |      |      |



## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Лист регистрации изменений .....                                              | 2  |
| Перечень действующих листов .....                                             | 6  |
| Содержание .....                                                              | 9  |
| 0.00.00. Общая часть .....                                                    | 11 |
| 0.10.00. Общие положения .....                                                | 11 |
| 0.20.00. Меры безопасности .....                                              | 23 |
| 0.30.00. Сокращения и условные обозначения .....                              | 27 |
| Таблица 1 Структурная схема периодических форм технического обслуживания..... | 31 |
| Оперативное техническое обслуживание .....                                    |    |
| 1.00.00. Работы по встрече .....                                              | 33 |
| 1.01.00. Работы по обеспечению стоянки .....                                  | 35 |
| Работы по осмотру и обслуживанию .....                                        |    |
| 1.02.00. Силовая установка .....                                              | 37 |
| 1.03.00. Турбогенераторная установка ТГ-16М (ТГ-16) .....                     | 43 |
| 1.04.00. Планер .....                                                         | 44 |
| 1.05.00. Управление самолетом и двигателями.....                              | 52 |
| 1.07.00. Гидравлическая система .....                                         | 53 |
| 1.08.00. Шасси самолета .....                                                 | 54 |
| 1.09.00. Высотная и противообледенительная системы .....                      | 56 |
| 1.11.00. Аварийно-спасательное оборудование .....                             | 57 |
| 1.12.00. Система водоснабжения и канализации .....                            | 59 |
| 1.13.00. Бытовое оборудование .....                                           | 60 |
| 1.14.00. Электрооборудование .....                                            | 62 |
| 1.15.00. Радиоэлектронное оборудование.....                                   | 66 |
| 1.16.00. Приборное оборудование .....                                         | 70 |
| 1.17.00. Самописцы .....                                                      | 74 |



|                                                                                                                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.18.00. Пожарное оборудование .....                                                                                                                                 | 75  |
| 1.19.00. Кислородное оборудование .....                                                                                                                              | 76  |
| 1.20.00. Работы по обеспечению вылета .....                                                                                                                          | 77  |
| 1.24.00. Оперативное техническое обслуживание самолета при замене двигателя АИ-24.....                                                                               | 82  |
| Приложение 1. Перечень работ, после выполнения которых производятся контрольные полеты (облеты).....                                                                 | 84  |
| Приложение 2. Перечень запломбированных мест, подлежащих контролю при техническом обслуживании ЛАиД .....                                                            | 85  |
| Приложение 3. Перечень запломбированных мест, подлежащих контролю при техническом обслуживании АиРЭО .....                                                           | 86  |
| Приложение 4. Перечень однотипных изделий, место установки которых отмечается в паспорте (формуляре) изделия ЛАиД.....                                               | 89  |
| Приложение 5. Перечень однотипных изделий, место установки которых отмечается в паспорте (формуляре) изделия АиРЭО .....                                             | 93  |
| Приложение 6. График зависимости давления азота в амортизаторе передней опоры шасси от температуры наружного воздуха ( $t_{н.в.}$ ) с учетом температуры азота ..... | 98  |
| Приложение 7. График зависимости давления азота в амортизаторе основной опоры шасси от температуры наружного воздуха ( $t_{н.в.}$ ) с учетом температуры азота ..... | 99  |
| Приложение 8. Перечень действующих технологических указаний по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций .....                        | 100 |



## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.00.00  | <b>ОБЩАЯ ЧАСТЬ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0.10.00  | <b>Общие положения</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0.10.01  | <p>Настоящий Регламент технического обслуживания (РО) является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию (ТО) планера, силовых установок, их систем и АиРЭО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций.</p> <p>При своевременном и качественном ТО в полном объеме поддерживается требуемый уровень летной годности самолетов.</p> |
| 0.10.02  | <p>Объем и периодичность работ, выполняемых при ТО, определены на основании обобщения опыта эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций в эксплуатационных предприятиях Гражданской авиации и результатов исследовательских работ в Гражданской авиации и других ведомствах России, эксплуатирующих самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций.</p>                             |
| 0.10.03  | <p>Все работы, предусмотренные РО, а также дополнительные работы должны выполняться в полном соответствии с НТЭРАТ ГА, действующими технологическими указаниями, инструкциями (руководствами) по эксплуатации и техническому обслуживанию самолета, двигателей, АиРЭО (в части технологии выполнения работ), бюллетенями, введенными в действие в Гражданской авиации РФ.</p>                      |
| 0.10.04  | <p>Если объемы и сроки выполнения отдельных работ настоящего РО отличаются от объемов и сроков, указанных в паспортах (формулярах) и инструкциях (руководствах) по эксплуатации изделий, то следует руководствоваться РО.</p>                                                                                                                                                                      |
| 0.10.05  | <p>ТО вновь установленного оборудования до получения утвержденной ФСН СТ Минтранса РФ документации следует выполнять в соответствии с Руководством по технической эксплуатации (РЭ) и Инструкцией по технической эксплуатации (ИЭ) завода-изготовителя.</p>                                                                                                                                        |
| 0.10.06  | <p>ТО должен выполнять инженерно-технический персонал, имеющий допуск к работам на данном типе ВС.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0.10.07  | <p>На каждое ТО самолета и выполняемые на нем дополнительные работы должна оформляться эксплуатационная документация согласно положениям, действующим в ФСН СТ Минтранса РФ.</p>                                                                                                                                                                                                                   |
| 0.10.08  | <p>ТО самолета должно выполняться с использованием исправных средств механизации, наземного оборудования, маркированного инструмента и контрольно-проверочной аппаратуры, прошедшей метрологическую поверку в установленные сроки.</p>                                                                                                                                                             |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.10.09  | <p>Регламент издается в двух вариантах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- книжный – для ведения эталонных, контрольных и рабочих экземпляров при пользовании в подразделениях ФСН СТ Минтранса РФ и авиапредприятиях при ТО самолетов независимо от наличия персональных компьютеров (ПК);</li> <li>- компьютерный – для использования при ТО самолетов с применением ПК. Он может использоваться для ведения эталонного и контрольного экземпляров при обеспечении защиты от несанкционированного внесения дополнений и изменений.</li> </ul> <p>Компьютерной программой предусматривается автоматический отбор пунктов для исполнителя конкретной специальности, установленного уровня контроля, конкретной формы ТО.</p> <p>Программой формируются пооперационные ведомости.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 0.10.10  | <p>Изменения в РО вводятся заменой измененных и добавлением новых или изъятием утративших силу листов в книжном варианте РО и введением фрагментов в компьютерный вариант. Изменения рассылаются предприятиям вместе с измененным Перечнем действующих страниц. Измененные и вновь введенные страницы отмечаются в Перечне новой датой с обязательной отметкой в Листе регистрации изменений. Изменения, вносимые по местным указаниям, должны быть выполнены по той же форме, что и основной текст, иметь такие же обозначения и сокращения. К повторяющимся номерам новых пунктов и страниц при внесении изменений, поступающих от разработчика РО, добавляется прописная буква (А, Б, В и т. д.), формирующихся по местным указаниям – строчная (а, б, в и т. д.).</p> <p>Пункт под прежним номером с измененным текстом или новый пункт обозначается номером изменения. Например, пункт 1.09.03, дополненный изменением 1 в Листе регистрации изменений, обозначается "1.09.03 [1]".</p> <p>До получения измененных листов оперативное внесение изменений производится зачеркиванием старого и внесением нового текста.</p> |
| 0.10.11  | <p>Последовательность осмотров и проверок, изложенных в настоящем РО, не является обязательной при ТО и может изменяться в зависимости от организационной структуры АТБ (ИАС).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0.11.00  | <p><b>Структура РО</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0.11.01  | <p>РО состоит из двух частей:</p> <p>Часть 1. Планер, силовая установка, системы самолета, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание.</p> <p>Часть 2. Планер, силовая установка, системы самолета. Периодическое техническое обслуживание.</p> <p>Часть 3. Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.11.02  | <p>РО устанавливает следующие виды ТО.</p> <p>1. Оперативное ТО.<br/>Состоит из:<br/>вспомогательных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по встрече (Вс);</li> <li>- по обеспечению стоянки (ОС);</li> <li>- по обеспечению вылета (ОВ);</li> </ul> <p>работ по осмотру и обслуживанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по форме А1;</li> <li>- по форме А2;</li> <li>- по форме Б.</li> </ul> <p>2. Периодическое ТО.<br/>Выполняется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по наработке;</li> <li>- по календарным срокам.</li> </ul> <p>3. Сезонное ТО.</p> <p>4. ТО при хранении.</p> <p>5. Специальное ТО.</p> |
| 0.12.00  | <b>О п е р а т и в н о е   Т О</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0.12.01  | <p>Работы по встрече (Вс).<br/>Выполняются непосредственно после каждой посадки самолета.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 0.12.02  | <p>Работы по обеспечению стоянки (ОС)<br/>Выполняются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в случае передачи самолета экипажем в АТБ (ИАС) на ТО или на хранение;</li> <li>- после оперативного ТО при планируемой продолжительности стоянки до вылета 5 часов и более;</li> <li>- при перемещении самолета на другую стоянку.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| Пункт РО                                                                                      | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>0.12.03</p> <p>[1] 0.12.04</p> <p>0.12.05</p> <p>0.12.06</p> <p>0.12.07</p> <p>0.12.08</p> | <p>Работы по обеспечению вылета (ОВ).<br/>Выполняются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- непосредственно перед вылетом самолета;</li> <li>- повторно при подготовке самолета к вылету в случае задержки предыдущего запланированного вылета на 5 часов и более.</li> </ul> <p>ТО по форме А1.<br/>Выполняется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- после каждой посадки самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;</li> <li>- перед полетом после периодического ТО;</li> <li>- перед полетом в случае, если после последнего ТО по формам А1, А2, Б прошло от 12 ч до 10 суток.</li> </ul> <p>ТО по форме А2.<br/>Выполняется в конечном или базовом аэропорту:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при наработке самолета 10-20 ч (посадок) после выполнения предыдущей формы А2, Б или периодического ТО, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;</li> <li>- после простоя самолета от 10 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение.</li> </ul> <p>ТО по форме Б.<br/>Выполняется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- преимущественно в базовом аэропорту через каждые <math>(100 \pm 10)</math> ч, если не требуется выполнение периодической формы ТО, но не реже 1 раза в <math>(30 \pm 2)</math> суток;</li> <li>- при подготовке самолета к полетам после хранения;</li> <li>- при сезонном ТО.</li> </ul> <p>Работы по встрече, обеспечению вылета и стоянки являются общими для планера, силовой установки, систем самолета, АирЭО и могут выполняться авиатехником (авиамехаником) любой специальности после соответствующей его подготовки. Порядок подготовки и допуска специалистов к выполнению указанных работ определяется стандартом авиапредприятия.</p> <p>При учебно-тренировочных полетах, выполняются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работы по встрече (Вс) – при каждом заруливании самолета на стоянку;</li> <li>- форма А1 самолета – при очередных заправках топливом;</li> <li>- форма А2 самолета – в конце летного дня после завершения учебно-тренировочных полетов;</li> </ul> |



| Пункт РО                                     | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>0.13.00</p> <p>0.13.01</p> <p>0.13.02</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- форма А2 шасси, закрылки – после пяти последовательных посадок;</li> <li>- форма Б шасси, закрылки, управление самолетом и двигателями – через каждые <math>(100 \pm 10)</math> посадок;</li> <li>- ТО самолета по форме ОС, Б, ОВ – в соответствии с пунктами 0.12.02, 0.12.03, 0.12.06 настоящего РО.</li> </ul> <p><b>Периодическое ТО</b></p> <p>Каждая форма периодического ТО состоит из работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предварительных;</li> <li>- по осмотру и обслуживанию;</li> <li>- заключительных.</li> </ul> <p>Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.</p> <p>Периодическое ТО назначается по наработке самолета в часах или по календарным срокам в зависимости от специфических условий эксплуатации его в предприятиях ГА.</p> <p>Отсчет наработки в часах и календарном сроке эксплуатации ведется с начала эксплуатации или после выполнения последнего ремонта самолета.</p> <p>Каждая форма периодического ТО формируется из базовой формы обслуживания, выполняемой через каждые <math>(300 \pm 30)</math> ч налета самолета, <math>(6 \pm 1)</math> месяцев эксплуатации и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой планера в часах через каждые 600, 900, 1200 и т.д. часов налета и эксплуатацией в календарном времени 6, 12, 18 и т.д. месяцев.</p> <p>При увеличении межремонтного ресурса самолета свыше 5000 ч количество форм периодического ТО увеличивается соответственно на число форм, кратных 300.</p> <p>Полный цикл периодического ТО равен периоду межремонтной эксплуатации.</p> <p>Для удобства назначения форм и работы с компьютерным вариантом Регламента формы периодического ТО сведены в Таблицу 1, учитывающей и индивидуальное продление межремонтных ресурсов и сроков службы самолетов.</p> <p>Допуск на выполнение форм при ТО: по наработке – <math>\pm 30</math> ч, по календарным срокам эксплуатации – <math>\pm 1</math> месяц. На летний период эксплуатации (с июня по сентябрь включительно) разрешается увеличить допуск на выполнение форм периодического ТО до <math>\pm 60</math> часов.</p> <p>В случае, если налет самолета за <math>(6 \pm 1)</math> месяцев не достигает <math>(300 \pm 30)</math> ч, выполняется ТО по календарным срокам.</p> <p>Техническое обслуживание самолета по календарным срокам не исключает выполнения очередных форм по налету.</p> <p>При переходе с ТО самолета по налету на ТО по календарным срокам отсчет календарных периодов ведется от последней, выполненной по налету, формы периодического ТО и начинается с выполнения по календарному сроку формы ТО, соответствующей следующей за последней, выполненной по налету, форме периодического ТО.</p> |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.13.03  | <p>При возобновлении ТО по налету очередная форма периодического ТО назначается согласно таблице 1, при этом отсчет ведется от последнего ремонта самолета.</p> <p>Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного срока эксплуатации для назначения форм ТО. В межремонтном и назначенном сроках службы время хранения самолета учитывается.</p> <p>Если периодичность выполнения отдельных работ не совпадает с периодичностью выполнения форм, то они выполняются по заданию ПДО.</p> <p>На самолетах, постоянно производящих учебно-тренировочные полеты, периодическое ТО шасси, закрылков, системы управления самолетом и двигателями назначается по наработке в посадках и выполняется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- через <math>300\pm30</math>, <math>1500\pm30</math>, <math>2100\pm30</math>, <math>3300\pm30</math>, <math>3900\pm30</math> и <math>5100\pm30</math> посадок – в объеме формы 1 и дополнительно работ по пунктам 2.04.02, 2.04.06, 2.04.22, 2.04.23, 2.04.30, 2.04.33, 2.04.34, 2.06.01 РО;</li> <li>- через <math>600\pm30</math>, <math>1200\pm30</math>, <math>2400\pm30</math>, <math>3000\pm3</math>, <math>4200\pm30</math>, <math>4800\pm30</math> посадок - в объеме формы 2 и дополнительно работ по пунктам 2.04.02, 2.04.06, 2.04.22, 2.04.23, 2.04.30, 2.04.33, 2.04.34, 2.06.01 РО;</li> <li>- через <math>900\pm30</math>, <math>2700\pm30</math>, <math>4500\pm30</math> посадок – в объеме формы 3 и дополнительно работ по пункту 2.04.44 РО;</li> <li>- через <math>1800\pm30</math>, <math>3600\pm30</math> посадок – в объеме формы 6 и дополнительно работ по пунктам 2.04.46, 2.04.47 РО.</li> </ul> |
| 0.13.04  | <p>В целях сокращения простоя самолета периодическое ТО разрешается выполнять поэтапным методом. Периодичность выполнения работ, изложенных в Регламенте, должна при этом сохраняться.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0.13.05  | <p>При индивидуальном продлении ресурса (срока службы) самолету (двигателю) выполняется ТО в объеме, указанном в Программе исследования технического состояния на конкретный самолет (двигатель).</p> <p>Количество форм периодического ТО самолета после продления увеличивается в рамках Решения об установлении нового ресурса и срока службы типу самолета.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0.14.00  | <p><b>ТО при хранении</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 0.14.01  | <p>При временных возможных перерывах в полетах более 15 суток самолет ставится на хранение.</p> <p>ТО при хранении состоит из работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по подготовке самолета к хранению сроком до 30 суток и сроком до 90 суток;</li> <li>- выполняемых на самолете с периодичностью <math>(15\pm1)</math> суток и <math>(30\pm3)</math> суток;</li> <li>- по подготовке самолета к полетам после хранения.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.15.00  | <b>Сезонное ТО</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0.15.01  | <p>Сезонное ТО выполняется при подготовке самолета к осенне-зимнему (ОЗП) и весенне-летнему (ВЛП) периодам эксплуатации.</p> <p>Оно состоит из дополнительных работ, связанных с особенностями эксплуатации самолетов в эти периоды, и одновременного ТО по очередной форме, начиная с формы Б.</p> <p>Самолет, полученный из капремонта в соответствующий период, считается подготовленным к эксплуатации в этот период.</p>                                                                   |
| 0.16.00  | <b>Специальное ТО</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0.16.01  | <p>Специальное ТО самолета назначается после особых случаев эксплуатации самолета:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- грубой посадки;</li> <li>- полета в зоне интенсивной турбулентности атмосферы с превышением допустимых эксплуатационных перегрузок;</li> <li>- поражения разрядом атмосферного электричества;</li> <li>- попадания в зону осадков с градом;</li> <li>- попадания в штормовые условия на земле (пыльная буря, метель);</li> <li>- прерванного взлета.</li> </ul> |
| 0.17.00  | <b>Общие указания по ТО</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.17.01  | <p>При выполнении ТО по форме Б и всем формам периодического ТО проверяется наработка двигателей, масел и всех агрегатов, имеющих ограниченный ресурс (срок службы), для определения необходимости их замены или достаточности ресурса (срока службы) до очередной формы Б или периодического ТО.</p>                                                                                                                                                                                           |
| 0.17.02  | <p>При замене двигателя (двигателей) на самолете выполняется форма ТО, которая требуется по наработке самолета, работы, связанные непосредственно с заменой двигателя (двигателей), а также работы по осмотру элементов конструкции планера и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятых двигателях.</p> <p>При установке на самолет двигателя (двигателей) для доработки остатка ресурса на двигателе выполняется ТО по форме б.</p>                            |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.17.03  | <p>При последующем оперативном ТО самолета вновь установленные двигатели обслуживаются по той же форме, что и самолет, и дополнительно выполняются работы, изложенные в разделе "Оперативное техническое обслуживание при замене двигателя".</p> <p>При очередном периодическом ТО самолета вновь установленные двигатели обслуживаются по той же форме, что и самолет.</p> <p>Перед установкой на самолет изделия (агрегата, двигателя), находившегося ранее в эксплуатации, а также ремонтного или первой категории производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка соответствия паспорта требованиям руководящих документов ГА;</li> <li>- сверка номера устанавливаемого изделия с номером, записанным в паспорте (формуляре), проверка его соответствия данному типу и модификации самолета (двигателя);</li> <li>- проверка наличия записей в паспорте (формуляре) о проведенных доработках в соответствии с бюллетенями, об устранении дефектов, по которым изделие снималось, и пригодности изделия к дальнейшей эксплуатации по срокам хранения, консервации и ресурсу.</li> </ul>                                                                                                                       |
| 0.17.04  | <p>Во всех случаях замены изделия АиРЭО производится проверка соответствия основных технических параметров изделия нормам в цехе (лаборатории) АиРЭО.</p> <p>После демонтажа оборудования производится осмотр мест установки агрегатов на самолете: кронштейнов, подставок, отключенных от агрегатов штепсельных разъемов (ШР), жгутов, металлизации.</p> <p>После установки изделия на самолет производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка состояния и надежности крепления установленного изделия;</li> <li>- проверка работоспособности установленного изделия;</li> <li>- проверка работоспособности системы, в которой установлено изделие;</li> <li>- проверка работоспособности систем, взаимосвязанных с основной системой, в которой установлено изделие;</li> <li>- запись в формуляре (паспорте) о месте установки изделия на самолет, двигатель, агрегат, комплектующее изделие для однотипных приборов (агрегатов) согласно Приложениям 4 и 5;</li> <li>- замена таблицы поправок высотометров и указателей скорости;</li> <li>- проверка на герметичность систем полного и статического давлений анероидно-мембранных приборов после замены или устранения отказов (неисправностей).</li> </ul> |
| 0.17.05  | <p>После работ, выполняемых с откинутыми приборными досками, необходимо убедиться в том, что дюриты систем полного и статического давлений не защемлены и не перегнуты, не нарушены герметичность и соответствие подсоединений, проверить работоспособность анероидно-мембранных приборов.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.17.06  | При снятии с самолета агрегатов на оперативных формах ТО на штурвал командира воздушного судна необходимо вывесить предупредительный выпел-бирку с указанием наименования снятого агрегата и системы, с которой он снят.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0.17.07  | <p>Необходимость частичной наружной мойки самолета при оперативном ТО определяется авиатехником-бригадиром (начальником, инженером смены), исходя из фактического загрязнения самолета или по замечанию экипажа.</p> <p>Полная наружная мойка самолета производится по графику авиапредприятия.</p>                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0.17.08  | Самолеты, на которых не производится ТО, должны быть обесточены и заземлены стационарными устройствами. Входные двери и крышки люков должны быть закрыты и при необходимости опечатаны (опломбированы). На самолет должны быть установлены все заглушки.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0.17.09  | После ливневого дождя, снегопада, пыльной бури или удаления снега, инея, обледенения с самолета необходимо произвести проверку функционирования анероидно-мембранных приборов от приемников полного и статического давлений.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 0.17.10  | При обнаружении на самолете пролитой агрессивной жидкости (кислоты, щелочи, электролита и т. д.) и ртути самолет подлежит немедленной очистке и противокоррозионной обработке согласно действующей ЭД.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0.17.11  | <p>Для предупреждения возникновения коррозионных поражений элементов конструкции самолета необходимо выполнять обработку поверхностей самолета профилактическими составами согласно действующей ЭД.</p> <p>Выполнение работ должно оформляться в паспорте коррозионного состояния, являющегося неотъемлемой частью формуляра самолета.</p> <p>Особое внимание следует обращать на силовые элементы и узлы конструкции самолета, о ремонте которых в эксплуатации и при ремонте на заводах записано в альбоме ремонта силовых элементов.</p> |
| 0.17.12  | Если на самолете обнаружены механические повреждения (пробоины, разрывы, деформации и пр.) полов, внутренней обшивки кабин, служебных и багажных помещений или наружной обшивки, необходимо убедиться в исправности элементов конструкции, агрегатов, трубопроводов, электрожгутов систем, расположенных в районе повреждения и при необходимости отремонтировать их или заменить.                                                                                                                                                          |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.17.13  | <p>После выполнения работ по замене и регулировке деталей, агрегатов или узлов в системах управления двигателями, рулями, элеронами, триммерами, сервокомпенсаторами, закрылками, в системе уборки и выпуска шасси, в системе управления поворотом колес передней опоры самолета необходимо проверять правильность отклонения рычагов, рулей, элеронов, триммеров, закрылков, сервокомпенсаторов, поворота колес, правильность работы системы уборки-выпуска опор, действия тормозной системы по соответствующим отклонениям (включениям) секторов, педалей, штурвалов, штурвальных колонок, переключателей и кнопок. Проверка действия органов управления самолета производится с обоих мест пилотов.</p> <p>В системах управления самолетом и двигателями после выполнения демонтажно-монтажных работ производится документирование (фотографирование) узлов и соединений. Фотографии прилагаются к картам-нарядам на техническое обслуживание. Документирование (фотографирование) осуществляется под контролем ОТК.</p> |
| 0.17.14  | <p>Смазка подвижных соединений и поверхностей трения узлов и сочленений производится согласно разделу 2.51.00 Регламента.</p> <p>Переход с одного типа смазки на другой необходимо производить в соответствии с действующей ЭД, утвержденной в Гражданской авиации.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.17.15  | <p>Текущий ремонт изделия, снятого с самолета, замена неисправного изделия или ремонт самолетного монтажа АиРЭО необходимо производить согласно действующей технологии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в лаборатории (цехе) – проверку изделия на соответствие НТП и ремонт;</li> <li>- на самолете – проверку работоспособности установленного изделия, системы, в которой установлено изделие или произведен ремонт самолетного монтажа, систем, работающих совместно с системой, в которой установлено изделие или произведен ремонт самолетного монтажа.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0.17.16  | <p>Запуск и опробование двигателей (двигателя) необходимо производить при включенных самописце МСРП, СПУ, МС-61. На расшифровку после останова двигателей (двигателя) лента с записью сдается по необходимости, заключение об исправности двигателей (двигателя) в этом случае сделайте после получения результатов расшифровки.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0.17.17  | <p>На самолетах, прибывших с ремзаводов ГА (заводов-изготовителей), до выпуска в рейс выполняются работы согласно "Программе приемки самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 на ремонтных заводах гражданской авиации".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0.17.18  | <p>Контроль качества и полноты выполнения регламентных работ осуществляется в соответствии с графой "Контроль" настоящего Регламента, в которой указан высший уровень контроля, осуществляемого при выполнении конкретной работы Регламента.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.17.19  | <p>Контроль отдельных технологических операций осуществляется в соответствии с графой "Контроль" Технологических указаний по выполнению регламентных работ.<br/>Если в РО и ТУ указан различный высший уровень контроля, то он осуществляется в соответствии с РО.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0.17.20  | <p>Инженерам ОТК предъявляются монтажные, регулировочные работы, работы, связанные с поисками причин отказов АТ, с устранением неисправностей, с проведением разовых осмотров, с подготовкой ВС к контрольному полету, работы по ТО ВС после контрольного полета, а также планер и его системы для завершающего контроля технического обслуживания по периодическим формам ТО и форме Б.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0.17.21  | <p>Качество и полноту работ, выполняемых специалистами лаборатории диагностики технического состояния авиационной техники непосредственно на ВС и при проверке снятых с ВС изделий и деталей, контролирует инженер-дефектоскопист лаборатории диагностики.<br/>Контроль полноты и качества работ, выполняемых для обеспечения доступа к местам работ специалистов лаборатории диагностики технического состояния, осуществляет инженер ОТК.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0.17.22  | <p>ТО аэрофотосъемочного оборудования самолета Ан-30 выполняет ИТП фотосъемочного подразделения авиапредприятия.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 0.17.23  | <p>Виды визуального осмотра (контроля состояния) самолета, применяемые в терминологии Регламента:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Внешний осмотр – осмотр минимальной трудоемкости – имеет целью убедиться в: <ul style="list-style-type: none"> <li>- плотном закрытии дверей, люков, наличии контрольных элементов на замках;</li> <li>- отсутствии очевидных повреждений, разъединений или разрушений элементов конструкции самолета;</li> <li>- отсутствии загрязнений, посторонних предметов;</li> <li>- отсутствии следов негерметичности систем самолета.</li> </ul> <p>Этот вид осмотра применяется для конструкции самолета, всех систем, агрегатов самолета, двигателей, АиРЭО без открытия крышек капотов, люков, панелей, в пределах возможности визуального осмотра без применения любых дополнительных средств осмотра, кроме подсвета.</p> </li> <li>Осмотр (более тщательный, чем по п.1) имеет целью убедиться в отсутствии: <ul style="list-style-type: none"> <li>- царапин, деформации, трещин;</li> <li>- ослабления, обрыва заклепочных, болтовых, винтовых соединений;</li> <li>- нарушений контровки, металлизации;</li> <li>- следов негерметичности топливной, масляной и гидравлических систем;</li> <li>- следов негерметичности топливных баков;</li> <li>- коррозии, следов влаги;</li> </ul> </li> </ol> |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.17.24  | <ul style="list-style-type: none"><li>- недопустимых люфтов, зазоров, износов;</li><li>- повреждений изоляции электропроводки;</li><li>- повреждений штепсельных разъемов, нарушения отбортовочных креплений;</li><li>- перегрева, коробления, металлического налета, оплавлений.</li></ul> <p>Этот вид осмотра осуществляется как без открытия люков (при открытом расположении объекта), так и с открытием люков, створок шасси, капотов гондол двигателей, с использованием стремянок.</p> <p>На самолетах, прибывших из неблагоприятных в санитарно-эпидемиологическом отношении регионов, по указанию должностного лица Роспотребнадзора выполняется комплекс работ и профилактических мер по исключению возможного распространения заболеваний.</p> |



## **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.20.00  | <b>Меры безопасности</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0.20.01  | К работе на самолете допускается ИТП, изучивший правила, прошедший инструктаж и проверку знаний по охране труда и пожарной безопасности, оказанию первой медицинской помощи с оформлением соответствующей документации.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 0.20.02  | При выполнении всех видов работ на самолете необходимо строго соблюдать все правила охраны труда и техники безопасности, изложенные в Кодексе о труде, отраслевых стандартах безопасности труда, НТЭРАТ ГА, Руководствах (Инструкциях) по эксплуатации и техническому обслуживанию самолета, двигателей, АиРЭО, действующей нормативной документации Гражданской авиации России.                                                                                                                                                                                                                      |
| 0.20.03  | При организации рабочего места должны быть учтены реальные условия авиапредприятия для обеспечения безопасности работающих, наибольших удобств выполнения работ и исключения повреждения ВС при ТО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0.20.04  | Перед началом ТО самолета необходимо его заземлить, проверить наличие средств пожаротушения на стоянке, надежность установки упорных колодок под колесами, убедиться в правильности размещения средств обслуживания и наземного оборудования на площадке и в отсутствии посторонних предметов вблизи самолета. Во время подогрева кабин самолета, двигателей на самолете безотлучно должен находиться авиаспециалист, контролирующий работу подогревателя и состояние подогреваемых элементов конструкции самолета и двигателей.                                                                      |
| 0.20.05  | <p>При выпуске и уборке на земле закрылков, шасси, отклонении элеронов, рулей, открытии и закрытии створок и рампы грузолуков необходимо убедиться в отсутствии людей и посторонних предметов в зоне движения отклоняемых элементов.</p> <p>Во время уборки и выпуска шасси <b>запрещается</b> находиться в самолете и под самолетом лицам, которые непосредственно не участвуют в выполнении данной работы.</p> <p>Между специалистами, находящимися в кабине экипажа и на земле, должна быть обеспечена надежная двусторонняя связь по СПУ или радиостанции с подачей соответствующих сигналов.</p> |
| 0.20.06  | <p>При поднятии самолета на гидроподъемниках и опускании самолета необходимо соблюдать меры предосторожности во избежание перекоса самолета. Сила ветра при подъеме вне ангара не должна превышать 10 м/с.</p> <p>Между исполнителями и старшим по подъему и опусканию самолета должна быть обеспечена надежная связь.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 0.20.07  | Во время запуска и опробования двигателей АИ-24 авиаспециалист должен находиться на безопасном расстоянии не менее 7 м впереди самолета в поле зрения лица, производящего запуск и опробование.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.20.08  | <p>Перед запуском и опробованием двигателей убедиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- стояночное торможение включено;</li> <li>- якоря и швартовочные приспособления исправны;</li> <li>- упорные колодки исправны и надежно установлены под колеса самолета;</li> <li>- перед самолетом и в зоне газовой струи двигателей нет посторонних лиц и предметов;</li> <li>- в зимнее время стоянка очищена от снега и льда;</li> <li>- обеспечена надежная связь по СПУ или радиостанции между специалистами, находящимися на земле и в кабине самолета.</li> </ul>                                                                                                                                                                               |
| 0.20.09  | <p>При отключении наземного источника электропитания от ШРАП, при работающих двигателях, авиаспециалист должен подходить к ШРАП, проходя от воздушного винта правого двигателя на расстоянии не менее 3 м и от фюзеляжа не менее 9 м.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 0.20.10  | <p>При работающих двигателях АИ-24 <b>запрещается</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- находиться в плоскости вращения воздушных винтов и перед ними на расстоянии менее 7 м;</li> <li>- находиться на расстоянии менее 50 м от двигателя в направлении выхода газовой струи;</li> <li>- производить на двигателях какие-либо работы.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0.20.11  | <p>При работе двигателя РУ19А-300 <b>запрещается</b> находиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в плоскости вращения газовой турбины с правой стороны самолета;</li> <li>- на расстоянии менее 30 м от двигателя в направлении выхода газовой струи.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0.20.12  | <p>Перед осмотром и обслуживанием самолета с работающими двигателями (в процессе выполнения учебно-тренировочных полетов) необходимо убедиться, установив связь с экипажем, что двигатели работают на режиме малого газа и включено стояночное торможение.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0.20.13  | <p>При работе с кислородным оборудованием необходимо следить за тем, чтобы приборы, бортовая аппаратура, трубопроводы кислородного оборудования, инструмент и руки исполнителей не имели загрязнений маслом.</p> <p>При зарядке кислородных баллонов необходимо следить за чистотой рабочего места, зарядных штуцеров, вентилях. Наличие масла, грязи, копоти не допускается. Перед зарядкой кислородом необходимо убедиться в исправности оборудования и приспособлений для зарядки, проверить исправность зарядных штуцеров и вентилях. При зарядке бортовой кислородной системы вблизи самолета не должно быть работающих аэродромных подогревателей, ГСМ, самолет должен быть обесточен. Зарядать систему кислородом должны не менее двух человек.</p> |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.20.14  | Прозвонка или измерение сопротивления изоляции электроцепей через разъединенные ШР необходимо производить с помощью соответствующих технологических разъемов, подсоединенных к ним.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 0.20.15  | Осмотр радиоэлектронного оборудования необходимо производить при его выключенном состоянии, осмотр монтажа панелей, щитков, РК – при обесточенной бортовой сети самолета.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 0.20.16  | <p>Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолета необходимо:</p> <p>а) ОБЕСТОЧИТЬ самолет и установить предохранительные вымпелы НЕ ВКЛЮЧАТЬ! на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- демонтаже и монтаже электрифицированных агрегатов, не имеющих выключателей системы;</li> <li>- демонтажных и монтажных работах в электросети;</li> <li>- отыскании и устранении неисправностей в электросети;</li> <li>- замене в электросетях коммутационных аппаратов;</li> <li>- осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;</li> <li>- выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензин, керосин, растворители, нефрас С-50/170, краски и др.);</li> <li>- наличии паров, огнеопасных жидкостей на самолете;</li> <li>- устранении неисправностей в бортовом кислородном оборудовании (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы);</li> </ul> <p>б) устанавливать в положение ВЫКЛЮЧЕНО все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу, и устанавливать на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы НЕ ВКЛЮЧАТЬ! на все время отсутствия на борту снятых агрегатов. При этом допускается не обесточивать бортовую сеть, если нет пожароопасных условий, изложенных в п. 0.20.17.</p> |
| 0.20.17  | Допускается производить замену готовых изделий АиРЭО при включенной бортовой сети самолета, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение ВЫКЛЮЧЕНО всех АЗС и выключателей этой системы. Соблюдая требования п. 0.20.16б, во время замены на все выключенные АЗС и выключатели установить вымпелы НЕ ВКЛЮЧАТЬ!. При выполнении других работ п. 0.20.16а самолет обесточить и установить вымпелы НЕ ВКЛЮЧАТЬ! на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 0.20.18  | При выполнении ТО и устранении неисправностей высокое напряжение РЛС разрешается включать при условии обозначения опасной зоны облучения предупредительными знаками и обязательного оповещения технического персонала о включении РЛС.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.20.19  | Включение самолетных или аэродромных источников электроэнергии необходимо производить только по разрешению авиатехника-бригадира по эксплуатации электрооборудования или руководителя работ на самолете.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0.20.20  | При появлении в самолете дыма, запаха гари, искрения необходимо немедленно обесточить самолет, принять меры к обнаружению источника и ликвидации очага пожара.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0.20.21  | Не допускается включение и выключение аэродромных источников электроэнергии при сливе топлива или заправке топливных баков, при наличии паров керосина в кабинах самолета.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0.20.22  | <p><b>Запрещается:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться неисправным, загрязненным наземным оборудованием и инструментом;</li> <li>- производить демонтаж фильтров, агрегатов, трубопроводов, деталей конструкции, находящихся под давлением или под током;</li> <li>- работать на высокорасположенных частях самолета (верхняя поверхность крыла, фюзеляжа, мотогондол и стабилизатора) без страховочных приспособлений;</li> <li>- использовать для зарядки бортовых баллонов кислород, не имеющий паспортов и отметки "Медицинский кислород";</li> <li>- работать в отсеках шасси, не убедившись в том, что АЗС "УПРАВЛЕНИЕ ШАССИ" выключен и на нем установлен трафарет НЕ ВКЛЮЧАТЬ!;</li> <li>- находиться под антенной включенной доплеровской системы навигации.</li> </ul> |



## **СОКРАЩЕНИЯ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.30.00  | <b>Сокращения и условные обозначения</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 0.30.01  | <p>В Регламенте приняты отдельные сокращения:</p> <p>АиРЭО - авиационное и радиоэлектронное оборудование</p> <p>АДТ - автомат дозировки топлива</p> <p>АЗС - автомат защиты сети</p> <p>АКС - альбом карт смазки</p> <p>АМГ - авиационное масло гидравлическое</p> <p>АНО - аэронавигационные огни</p> <p>АРД - автоматическое регулирование давления</p> <p>АРЗ - авиационный ремонтный завод</p> <p>АРТ - автомат распределения топлива</p> <p>АТ - авиационная техника</p> <p>АТК - авиационный технический комплекс</p> <p>АФС - аэрофотосъемка</p> <p>БЛ - бортовая лебедка</p> <p>ВВР - воздухо-воздушный радиатор</p> <p>ВЛП - весенне-летний период</p> <p>ВМР - воздушно-масляный радиатор</p> <p>ВНА - входной направляющий аппарат</p> <p>ВПП - взлетно-посадочная полоса</p> <p>ВС - воздушное судно</p> <p>Вс - работы по встрече</p> <p>ВСА - входной спрямляющий аппарат</p> <p>ИВП - индикатор свободной воды поплавковый</p> <p>ИТП - инженерно-технический персонал</p> <p>ИЭ - инструкция по технической эксплуатации</p> <p>КНК - карта неразрушающего контроля</p> <p>КПА - контрольно-проверочная аппаратура</p> <p>ЛПМ - лентопротяжный механизм</p> <p>ЛАиД - летательный аппарат и двигатели</p> |
| [2]      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>ЛКП - лакокрасочное покрытие</p> <p>НД - насос-датчик</p> <p>НТП - нормы технических параметров</p> <p>ОВ - работы по обеспечению вылета</p> <p>ОЗП - осенне-зимний период</p> <p>ОС - работы по обеспечению стоянки</p> <p>ОТК - отдел технического контроля</p> <p>ОЧК - отъемная часть крыла</p> <p>ПК - персональный компьютер</p> <p>ПОС - противообледенительная система</p> <p>ППР - после последнего ремонта</p> <p>РВ - руль высоты</p> <p>РК - распределительная коробка</p> <p>РЛС - радиолокационная станция</p> <p>РМ - рулевая машина</p> <p>РН - руль направления</p> <p>РО - регламент технического обслуживания</p> <p>РУД - рычаг управления двигателем</p> <p>РЭ - руководство по технической эксплуатации</p> <p>СГУ - самолетное громкоговорящее устройство</p> <p>СИВ - счетчик импульсов и времени</p> <p>СКВ - система кондиционирования воздуха</p> <p>СНЭ - с начала эксплуатации</p> <p>СПУ - самолетное переговорное устройство</p> <p>ССО - система сигнализации опасности</p> <p>СУ - силовая установка</p> <p>СЧК - средняя часть крыла</p> |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.30.02  | <p>           ТК - технологическая карта<br/>           ТО - техническое обслуживания<br/>           ТТ - технические требования<br/>           ТУ - технологические указания по выполнению регламентных работ и по проверке на соответствие НТП<br/>           ТЭ - техническая эксплуатация<br/>           УЗУ - ультразвуковая установка<br/>           ЦП - центроплан<br/>           ЦРУ - центральное распределительное устройство<br/>           ШР - штепсельный разъем<br/>           ЭД - эксплуатационная документация<br/>           ЕМВПВ - Единая методика ввода поправок при измерении высоты., 1983.<br/>           ИПБВО - Инструкция по проверке барометрического высотомерного оборудования самолетов, вертолетов., 2002.<br/>           ИЭ и ТО - Авиационный турбовинтовой двигатель АИ-24 2-й серии. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию., 2004.<br/>           ИЭ - Авиационный турбовинтовой двигатель АИ-24Т. Инструкция по эксплуатации., 1971.<br/>           АИ-24Т<br/>           РЭ и ТО - Авиационный турбовинтовой двигатель АИ-24ВТ. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию., 2005.<br/>           АИ-24ВТ<br/>           ТИЗК - Технологическая инструкция по дополнительной защите от коррозии самолетов ГА в условиях эксплуатационных предприятий, введенной в действие Указанием ФАС России от 15.07.98 г. № 3.10-56.<br/>           ИТО ТГ-16М - Турбогенераторная установка ТГ-16М. Инструкция по техническому обслуживанию.,1972.<br/>           РПМК ММ - Руководство по применению магнитопорошкового метода неразрушающего контроля изделий авиационной техники гражданской авиации, издание ГосНИИ ГА., 1982.<br/>           Введен Указанием МГА от 12.03.81 г. №5.1-50.<br/>           РЭ изд. 6201 - Руководство по эксплуатации изделия 6201<br/>           В графе "Содержание работ" представлен перечень работ, объем и технологическая последовательность выполнения которых определяется соответствующими технологическими картами.         </p> |
| 0.30.03  | <p>В графе "Форма ТО" (РО Часть 1) необходимость выполнения работ по соответствующей форме оперативного ТО обозначается знаком "Х".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.30.04  | <p>В графе "Форма ТО" (РО Часть 2) цифры обозначают порядковый номер формы периодического ТО, при которой обязательно выполнение указанных работ. Цифры "1...13", "1...39" означают необходимость выполнения регламентных работ по каждой форме периодического ТО.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0.30.05  | <p>В графе "Номер выпуска; ТК (пункт)" первая цифра обозначает номер выпуска технологических указаний по выполнению регламентных работ; цифры после точки с запятой – номер соответствующей технологической карты, а цифры в скобках – номер пункта указанной ТК.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0.30.06  | <p>В содержании работ каждого пункта РО формулировка "осмотрите...", "проверьте...", "снимите..." и т. д. включает необходимость выполнения работы в полном объеме соответствующей ТК, указанной в графе "Номер выпуска; ТК (пункт)".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.30.07  | <p>Контроль качества и полноты регламентных работ рекомендуется выполнять в соответствии с графой "Контроль" настоящего РО, в которой указан высший уровень контроля для этих работ. Буква "К" обозначает, что контроль осуществляет инженер ОТК, "И" – начальник (инженер) смены (участка); "Т" – авиатехник; "Ид" – инженер-дефектоскопист по неразрушающим методам контроля; "Тд" – техник-дефектоскопист по неразрушающим методам контроля.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0.30.08  | <p>В компьютерном варианте предусмотрены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- графа "Код исп." – для ввода условного обозначения специальности исполнителей работ в однозначных цифрах или буквах. Пользователями программы эта графа может быть использована для условного обозначения классифицированных по сложности работ, характеру и другим выбираемым признакам. В исходном варианте условно обозначены специальности исполнителей цифрами:</li> <li>1 – по ЛАиД;</li> <li>6 – по электрооборудованию;</li> <li>7 – по РЭО;</li> <li>8 – по приборному оборудованию;</li> <li>- графа "Зона на ВС" – для ввода условного обозначения зоны ТО в соответствии с разделением самолета и расположением его оборудования;</li> <li>- графа "Система" – для условного обозначения системы, к которой относится объект ТО, в соответствии с ГОСТ 18675-79;</li> <li>- "Кол. чел." – для указания минимального количества исполнителей, выполняющих ТО по конкретному пункту РО;</li> <li>- графа "Трудоемкость" – для указания рекомендуемой нормы времени на ТО по конкретному пункту РО в человеко-часах.</li> </ul> <p>Незаполненные графы введены с перспективой совершенствования РО и будут заполняться в процессе дальнейшей разработки фрагментов компьютерных программ.</p> |



Структурная схема периодических форм технического обслуживания

Таблица 1

| Формы ТО                                                                                        |             | 1           | 2            | 3            | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            | 16            | 17             | 18             | 19             | 20             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Налет самолета, ч;<br>(срок эксплуатации,<br>месяцев)                                           |             | 300;<br>(6) | 600;<br>(12) | 900;<br>(18) | 1200;<br>(24) | 1500;<br>(30) | 1800;<br>(36) | 2100;<br>(42) | 2400;<br>(48) | 2700;<br>(54) | 3000;<br>(60) | 3300;<br>(66) | 3600;<br>(72) | 3900;<br>(78) | 4200;<br>(84) | 4500;<br>(90) | 4800;<br>(96) | 5100;<br>(102) | 5400;<br>(108) | 5700;<br>(114) | 6000;<br>(120) |
| Базовые работы, выполняемые<br>через каждые (300±30) ч налета<br>или (6±1) месяцев эксплуатации |             | +           | +            | +            | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +             | +              | +              | +              | +              |
| Дополнительные работы, выполняемые<br>с периодичностью                                          | 600; (12)   |             | +            |              | +             |               | +             |               | +             |               | +             |               | +             |               | +             |               | +             |                | +              |                | +              |
|                                                                                                 | 900; (18)   |             |              | +            |               |               | +             |               |               | +             |               |               | +             |               |               | +             |               |                | +              |                |                |
|                                                                                                 | 1200; (24)  |             |              |              | +             |               |               |               | +             |               |               |               | +             |               |               |               | +             |                |                |                | +              |
|                                                                                                 | 1500; (30)  |             |              |              |               | +             |               |               |               |               | +             |               |               |               |               | +             |               |                |                |                | +              |
|                                                                                                 | 1800; (36)  |             |              |              |               |               | +             |               |               |               |               |               | +             |               |               |               |               |                | +              |                |                |
|                                                                                                 | 2100; (42)  |             |              |              |               |               |               | +             |               |               |               |               |               |               | +             |               |               |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 2400; (48)  |             |              |              |               |               |               |               | +             |               |               |               |               |               |               |               | +             |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 2700; (54)  |             |              |              |               |               |               |               |               | +             |               |               |               |               |               |               |               |                | +              |                |                |
|                                                                                                 | 3000; (60)  |             |              |              |               |               |               |               |               |               | +             |               |               |               |               |               |               |                |                |                | +              |
|                                                                                                 | 3300; (66)  |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               | +             |               |               |               |               |               |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 3600; (72)  |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               | +             |               |               |               |               |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 3900; (78)  |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               | +             |               |               |               |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 4200; (84)  |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | +             |               |               |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 4500; (90)  |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | +             |               |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 4800; (96)  |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | +             |                |                |                |                |
|                                                                                                 | 5100; (102) |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | +              |                |                |                |
|                                                                                                 | 5400; (108) |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                | +              |                |                |
|                                                                                                 | 5700; (114) |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                | +              |                |
|                                                                                                 | 6000; (120) |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                | +              |



Окончание таблицы 1

| Формы ТО                                                                                        |             | 21             | 22             | 23             | 24             | 25             | 26             | 27             | 28             | 29             | 30             | 31             | 32             | 33             | 34              | 35              | 36              | 37              | 38              | 39              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Налет самолета, ч;<br>(срок эксплуатации,<br>месяцев)                                           |             | 6300;<br>(126) | 6600;<br>(132) | 6900;<br>(138) | 7200;<br>(144) | 7500;<br>(150) | 7800;<br>(156) | 8100;<br>(162) | 8400;<br>(168) | 8700;<br>(174) | 9000;<br>(180) | 9300;<br>(186) | 9600;<br>(192) | 9900;<br>(198) | 10200;<br>(204) | 10500;<br>(210) | 10800;<br>(216) | 11100;<br>(222) | 11400;<br>(228) | 11700;<br>(234) |
| Базовые работы, выполняемые<br>через каждые (300±30) ч налета<br>или (6±1) месяцев эксплуатации |             | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +              | +               | +               | +               | +               | +               | +               |
| Дополнительные работы, выполняемые<br>с периодичностью                                          | 600; (12)   |                | +              |                | +              |                | +              |                | +              |                | +              |                | +              |                | +               |                 | +               |                 | +               |                 |
|                                                                                                 | 900; (18)   | +              |                |                | +              |                |                | +              |                |                | +              |                |                | +              |                 |                 | +               |                 |                 | +               |
|                                                                                                 | 1200; (24)  |                |                |                | +              |                |                |                | +              |                |                |                | +              |                |                 |                 | +               |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 1500; (30)  |                |                |                |                | +              |                |                |                |                | +              |                |                |                |                 | +               |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 1800; (36)  |                |                |                | +              |                |                |                |                |                | +              |                |                |                |                 |                 | +               |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 2100; (42)  | +              |                |                |                |                |                |                | +              |                |                |                |                |                |                 | +               |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 2400; (48)  |                |                |                | +              |                |                |                |                |                |                |                | +              |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 2700; (54)  |                |                |                |                |                |                | +              |                |                |                |                |                |                |                 |                 | +               |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 3000; (60)  |                |                |                |                |                |                |                |                |                | +              |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 3300; (66)  |                | +              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | +              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 3600; (72)  |                |                |                | +              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 | +               |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 3900; (78)  |                |                |                |                |                | +              |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 | +               |
|                                                                                                 | 4200; (84)  |                |                |                |                |                |                |                | +              |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 4500; (90)  |                |                |                |                |                |                |                |                |                | +              |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 4800; (96)  |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | +              |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 5100; (102) |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | +               |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 5400; (108) |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 | +               |                 |                 |                 |
|                                                                                                 | 5700; (114) |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 | +               |                 |
|                                                                                                 | 6000; (120) |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |

Допуск на выполнение каждой периодической формы ТО – ±30 ч, ±1 месяц.

Примечание. На летний период эксплуатации (с июня по сентябрь включительно) разрешается увеличить допуск до ±60 часов налета вместо ±30 часов налета на выполнение периодических форм ТО в объеме работ настоящего Регламента.



**ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ**

1.00.00 – 1.00.14  
1.01.00 – 1.01.09



| Пункт РО                                    | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|
| <b>ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |          |
| 1.00.00                                     | <b>РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ (Вс)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |          |
| 1.00.01                                     | Проверьте состояние места стоянки самолета.<br>Примите самолет на место стоянки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.00; 1                      | Т        |
| 1.00.02                                     | Установите упорные колодки под колеса основных опор самолета.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1.00; 2                      | Т        |
| 1.00.03                                     | Убедитесь, что самолет установлен на стояночный тормоз (после охлаждения колес).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.00; 3                      | Т        |
| 1.00.04                                     | Заземлите самолет тросом заземления.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.00; 4                      | Т        |
| 1.00.05                                     | Произведите с земли внешний осмотр самолета по маршруту, указанному на рис. 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.00; 5                      | Т        |
| 1.00.06                                     | Установите заглушки на планер, силовую установку (СУ), турбогенераторную установку, приемники полного и статического давлений, датчики радиоизотопных индикаторов обледенения (РИО), защитный колпачок на датчик углов атаки (ДУА).<br>Установку заглушек производите, если стоянка самолета более 2 ч, а при дожде, снегопаде, метели, тумане, пыльной буре – независимо от продолжительности стоянки.<br><i>Примечание. Заглушки на выхлопные трубы двигателей устанавливайте не ранее, чем через 15 мин после их останова..</i> | 1.00; 6                      | Т        |
| 1.00.07                                     | Получите от экипажа информацию о техническом состоянии самолета. Ознакомьтесь с записями в бортовом журнале об отказах и неисправностях, выявленных в полете, об использовании шторок слепого полета.<br>При необходимости получите разъяснения от членов экипажа.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1.00; 7                      | И        |
| 1.00.08                                     | Подключите аэродромный источник электроэнергии к бортовой сети самолета. Перед подключением убедитесь в чистоте и исправности штырей разъемов аэродромного питания на борту самолета и гнезд на кабеле аэродромного источника, а также их крышек и замков.<br>Работу выполняет специалист по АиРЭО или подготовленный авиатехник (авиамеханик).                                                                                                                                                                                    | 1.00; 8                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|
| 1.00.09  | <p>Осмотрите сливную горловину бака унитаза и убедитесь, что нет течи из-под крышки сливной горловины (на самолетах Ан-24, Ан-30).</p> <p>Проверьте подачу воды из водяного бака и химжидкости на смыв чашки унитаза.</p> <p>Работу выполняйте в конце летного дня перед сливом воды из водосистемы и содержимого из бака унитаза.</p> <p>В промежуточных аэропортах работу выполняйте по требованию экипажа.</p> | 1.00; 9                      | Т        |
| 1.00.10  | <p>Слейте воду из водосистемы и содержимое из бака унитаза (на самолетах Ан-24, Ан-30). Промойте сливной бак и его фильтр.</p> <p>Работу выполняйте в конце летного дня, а при отрицательной температуре наружного воздуха – при стоянке более 1 ч.</p> <p>Работу в промежуточных аэропортах выполняйте по требованию экипажа.</p>                                                                                | 1.00; 10                     | Т        |
| 1.00.11  | При необходимости отбуксируйте самолет на место стоянки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1.00; 11                     | Т        |
| 1.00.12  | При необходимости, а также по требованию экипажа, промойте сильно загрязненные места самолета.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.00; 12                     | Т        |
| 1.00.13  | <p>Слейте воду из электрокипятильника и электротермоса (термоса).</p> <p>Работу выполняйте в конце летного дня, при отрицательной температуре наружного воздуха – при стоянке более 1 ч, а также по требованию экипажа.</p>                                                                                                                                                                                       | 1.00; 13                     | Т        |
| 1.00.14  | <p><b>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24Т (РТ), Ан-26, Ан-26Б</b></p> <p>Слейте воду из водяного бака и бачка для слива воды, установленного под электрокипятильником и электротермосом.</p> <p>Слейте содержимое из бака унитаза.</p> <p>Работу выполняйте в конце летного дня, при отрицательной температуре наружного воздуха – при стоянке более 1 ч, а также по требованию экипажа.</p>           | 1.00; 14                     | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|
| 1.01.00  | <b>РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ (ОС)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |          |
| 1.01.01  | <p>Установите заглушки на планер, силовую установку (СУ), турбогенераторную установку, приемники полного и статического давлений, датчики радиоизотопных индикаторов обледенения (РИО), защитный колпачок на датчик углов атаки (ДУА).</p> <p><i>Примечание. Заглушки на выхлопные трубы двигателей устанавливайте не ранее, чем через 15 мин после их останова.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.01; 1                      | Т        |
| 1.01.02  | <p>Произведите с земли внешний осмотр самолета.</p> <p>Примите самолет от экипажа или дежурного по стоянке.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.01; 2                      | Т        |
| 1.01.03  | <p>Проверьте, что переключатель шасси находится в нейтральном положении и застопорен фиксатором, рычаги управления двигателями (РУД) установлены в положение МАЛЫЙ ГАЗ (для РУ19А-300 - РУД должен быть установлен на упор СТОП), рули и элероны застопорены, стояночный тормоз колес шасси включен, перекрывные топливные краны закрыты, рукоятка аварийной системы выпуска передней опоры зафиксирована в нижнем положении, рукоятка трехходового крана регулятора давления 2077 законтрена в положении ВКЛЮЧЕНО, вентильный кран сброса давления из линии уборки шасси на центральном пульте закрыт, кран кольцевания (вентиль) основной и аварийной гидросистем на левом пульте закрыт.</p> <p>Проверьте, что предохранительные колпачки на переключателях ЗАПУСК В ВОЗДУХЕ, АВАРИЙНЫЙ ВЫПУСК ЗАКРЫЛКОВ, УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНТОЙ ПЕРЕПУСКА ВОЗДУХА РУ19А-300 закрыты, застопорены и опломбированы.</p> <p>Переключатель БОРТ-АЭРОДРОМ поставьте в нейтральное положение.</p> | 1.01; 3                      | Т        |
| 1.01.04  | <p>Отключите аэродромный источник электроэнергии (если он был подключен) от бортовой сети.</p> <p>Работу выполняет специалист по АиРЭО или подготовленный авиатехник (авиамеханик).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.01; 4                      | Т        |
| 1.01.05  | <p>Снимите бортовые аккумуляторы с самолета и передайте на хранение в теплое помещение. Произведите запись в бортовом журнале: "Аккумуляторы сняты".</p> <p>Работу выполняет специалист по АиРЭО при температуре наружного воздуха минус 25 °С и ниже и стоянке самолета более 4 ч.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.01; 5                      | Т        |



| Пункт РО                                              | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|
| 1.01.06                                               | Откройте сливные клапаны фюзеляжа.<br>Выньте пробки из сливных горловин дверей (входной и багажной) и сливных трубок водосборников форточек.<br>Закройте форточки, двери и крышки люков самолета.<br>Установите на место фиксаторы дверей и люков. | 1.01; 6                      | Т        |
| 1.01.07                                               | Примите мягкий инвентарь от бортпроводников.<br>Работу выполняйте только на базовых самолетах.                                                                                                                                                     | 1.01; 7                      | Т        |
| 1.01.08                                               | Установите при необходимости электрический подогреватель ЭПД-1 на двигатели АИ-24 при температуре наружного воздуха минус 15 °С и ниже, независимо от температуры входящего масла двигателей.                                                      | 1.01; 8                      | Т        |
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-26, Ан-26Б |                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |          |
| 1.01.09                                               | Осмотрите дренажное отверстие на обтекателе редуктора гидропривода ramпы.                                                                                                                                                                          | 1.01; 9                      | Т        |



**РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛАиД**



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.02.00  | <b>СИЛОВАЯ УСТАНОВКА</b><br><b>С двигателями АИ-24</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |    |   |                              |          |
| 1.02.01  | Произведите внешний осмотр воздушных винтов.                                                                                                                                                                                                                                                                                | ×        | ×  | × | 1.02; 1                      | Т        |
| 1.02.02  | Проверьте легкость вращения роторов двигателей. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов в двигателях и обтекателях втулок воздушных винтов.<br><b>ВНИМАНИЕ. ВРАЩАТЬ ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:</b><br>- ПРОТИВ ХОДА ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛОМКИ ПРИВОДА СТГ;<br>- ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ МАСЛА НА ВХОДЕ В ДВИГАТЕЛЬ МИНУС 40 °С И НИЖЕ. | ×        | ×  | × | 1.02; 2                      | Т        |
| 1.02.03  | Произведите внешний осмотр гондол двигателей.                                                                                                                                                                                                                                                                               | ×        | ×  | × | 1.02; 3                      | Т        |
| 1.02.04  | Осмотрите соты маслорадиаторов.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —        | ×  | × | 1.02; 4                      | Т        |
| 1.02.05  | Измерьте количество масла в маслобаках мерной линейкой.                                                                                                                                                                                                                                                                     | —        | ×  | × | 1.02; 5                      | Т        |
| 1.02.06  | Сдайте в лабораторию пробы масла из двигателей для анализа на содержание металлических примесей.<br>Работу выполняйте в базовом аэропорту через каждые (50±10) ч наработки двигателя (по заданию ПДО).                                                                                                                      | —        | ×  | × | 1.02; 6                      | К        |
| 1.02.07  | Снимите и осмотрите магнитные пробки лобовых картеров двигателей. Промойте магнитные пробки на участке очистки. Установите промытые магнитные пробки на место.                                                                                                                                                              | —        | ×  | × | 1.02; 7                      | К        |
| 1.02.08  | Осмотрите воздухозаборники двигателей, лопасти входного направляющего аппарата (ВНА), рабочие лопасти первых ступеней компрессоров и выхлопные трубы.                                                                                                                                                                       | —        | ×  | × | 1.02; 8                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.02.09  | Осмотрите корпуса камер сгорания двигателей.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | —        | ×  | × | 1.02; 9                      | Т        |
| 1.02.10  | Осмотрите детали узлов обтекателей втулок воздушных винтов и кронштейны крепления токосъемников ТС-6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —        | ×  | × | 1.02; 10                     | Т        |
| 1.02.11  | Осмотрите видимую часть валов винтов двигателей. Убедитесь в отсутствии следов обмасливания и трещин.<br>Установите на место обтекатели и козырьки втулок воздушных винтов.                                                                                                                                                                                                                                                     | —        | ×  | × | 1.02; 11                     | К        |
| 1.02.12  | Осмотрите корпуса лобовых картеров, компрессоров, турбин двигателей, агрегаты, шланги и трубопроводы, расположенные на двигателях и в гондолах.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | —        | —  | × | 1.02; 12                     | Т        |
| 1.02.13  | Осмотрите системы управления двигателями в отсеках двигателей и в гондолах.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | —        | —  | × | 1.02; 13                     | Т        |
| 1.02.14  | Осмотрите рамы подвески двигателей и крепление двигателей.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | —        | —  | × | 1.02; 14                     | К        |
| 1.02.15  | Проверьте просадку осей передних цапф относительно корпусов демпферов и затяжку гаек крепления демпферов к передним цапфам двигателей.<br>Работу выполняйте при первой форме Б с начала эксплуатации, после последнего ремонта самолета, после замены двигателя, после замены переднего демпфера.                                                                                                                               | —        | —  | × | 1.02; 15                     | К        |
| 1.02.16  | Осмотрите лопасти третьих ступеней турбин, реактивные сопла, стекатели реактивных сопел двигателей.<br>Проверьте состояние, правильность установки и надежность крепления кольцевых козырьков телескопических соединений удлинительных труб выхлопных систем двигателей.<br>Измерьте по всей окружности шупом кольцевые зазоры между внутренними поверхностями удлинительных труб и внешними поверхностями кольцевых козырьков. | —        | —  | × | 1.02; 16                     | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.02.17  | Снимите масляные фильтры лобовых картеров двигателей. Осмотрите фильтры и колодцы.<br>Очистите фильтры на УЗУ.<br>Установите очищенные фильтры на место.                                                                                                                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.02; 17                     | К        |
| 1.02.18  | Слейте отстой топлива через сливные краны самолетных топливных фильтров тонкой и грубой очистки. Проконтролируйте отстой топлива.<br>По форме А2 работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0 °С и ниже.                                                                                                                                                          | —        | ×  | × | 1.02; 18                     | И        |
| 1.02.19  | Проверьте работоспособность заслонок кранов отбора воздуха на обогрев ВНА двигателей.                                                                                                                                                                                                                                                                                      | —        | —  | × | 1.02; 19                     | И        |
| 1.02.20  | Снимите и осмотрите фильтроэлементы самолетных фильтров тонкой очистки топлива.<br>Очистите фильтроэлементы на УЗУ.<br>Установите очищенные фильтроэлементы на место.<br>Работу выполняйте через каждые (100±10) ч налета (по заданию ПДО).<br>В течение первых 300 ч после получения самолета из ремонта работу выполняйте через каждые (50±5) ч налета (по заданию ПДО). | —        | —  | × | 1.02; 20                     | К        |
| 1.02.21  | Снимите и осмотрите топливные фильтры насосов-датчиков (НД-24).<br>Очистите фильтры на УЗУ.<br>Установите очищенные фильтры на место.<br>Работу выполняйте через каждые (100±10) ч налета (по заданию ПДО).                                                                                                                                                                | —        | —  | × | 1.02; 21                     | К        |
| 1.02.22  | Снимите и осмотрите топливные фильтры автоматов дозирования топлива (АДТ-24).<br>Очистите фильтры на УЗУ.<br>Установите очищенные фильтры на место.<br>Работу выполняйте через каждые (100±10) ч налета (по заданию ПДО).                                                                                                                                                  | —        | —  | × | 1.02; 22                     | К        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.02.23  | <p>Снимите и осмотрите фильтроэлементы (фильтропакеты) самолетных фильтров грубой очистки топлива.</p> <p>Очистите фильтроэлементы (фильтропакеты) на участке очистки.</p> <p>Установите очищенные фильтроэлементы (фильтропакеты) на место.</p> <p>Работу выполняйте через каждые <math>(100 \pm 10)</math> ч налета (по заданию ПДО).</p> <p>В течение первых 300 ч после получения самолета из ремонта работу выполняйте через каждые <math>(50 \pm 5)</math> ч налета (по заданию ПДО).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.02; 23                     | К        |
| 1.02.24  | <p>Проверьте герметичность топливной системы под давлением от подкачивающих насосов групп баков.</p> <p>Работу выполняйте только после выполнения работ по пунктам 1.02.20, 1.02.21, 1.02.22, 1.02.23.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | —        | —  | × | 1.02; 24                     | К        |
| 1.02.25  | Проанализируйте состояние двигателей по картам контроля виброперегрузок.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | —        | —  | × | 1.02; 25                     | К        |
| 1.02.26  | <p>Подготовьте самолет и место стоянки к запуску двигателей.</p> <p>Перед запуском двигателей включите МСРП-12-96. Включение и выключение МСРП-12-96 выполняет специалист по АиРЭО по команде запускающего.</p> <p>Запустите и прогрейте двигатели на режиме "земного малого газа" не менее 3...5 мин.</p> <p>Проверьте вступление в работу УКО и срабатывание светосигнализаторов ГОТОВНОСТЬ АВТОФЛЮГЕРА перемещением РУД.</p> <p>Произведите контроль виброперегрузок двигателей.</p> <p><i>Примечание. Работу также выполняйте:</i></p> <p>1. При выполнении пунктов 1.02.20, 1.02.23 через каждые <math>(50 \pm 5)</math> ч налета в течение первых 300 ч налета капитального ремонта.</p> <p>2. При любых съемках фильтров (фильтра) (пункты 1.02.17, 1.02.20, 1.02.23), связанных с проверкой их состояния (по неисправности, разовым проверкам и т.д.)</p> | —        | —  | × | 1.02; 26                     | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.02.27  | После останова двигателей проверьте герметичность масляных и топливных фильтров, соединений агрегатов и трубопроводов всех систем.<br>Стравите воздушные пробки и пролейте топливо через клапаны стравливания воздуха АДТ-24.<br><br><b>Система впрыска воды в двигателя</b><br>(работы выполняются в период эксплуатации системы). | —        | —  | × | 1.02; 27                     | К        |
| 1.02.28  | Проверьте, что сливной кран водяного бака закрыт.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.02; 28                     | Т        |
| 1.02.29  | Снимите и промойте пробки влагоотстойников.<br>Прочистите дренажные отверстия влагоотстойников.<br>Установите промытые пробки на место.                                                                                                                                                                                             | —        | —  | × | 1.02; 29                     | Т        |
| 1.02.30  | Снимите, осмотрите и промойте нижние сетчатые фильтры водяных баков.<br>Установите фильтры на место.<br><br><b>С двигателем РУ19А-300</b>                                                                                                                                                                                           | —        | —  | × | 1.02; 30                     | Т        |
| 1.02.31  | Измерьте количество масла в маслобаке.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —        | ×  | × | 1.02; 31                     | Т        |
| 1.02.32  | Осмотрите лопатки турбины и их бандажные пальцы.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | —        | ×  | × | 1.02; 32                     | К        |
| 1.02.33  | Осмотрите снаружи хвостовую часть гондолы правого двигателя Аи-24.                                                                                                                                                                                                                                                                  | —        | ×  | × | 1.02; 33                     | Т        |
| 1.02.34  | Установите фиксатор БИ-165 ленты перепуска воздуха.<br>Осмотрите замки капота, силовой набор капота и отсека.<br>Осмотрите воздухозаборник двигателя с предохранительной сеткой.                                                                                                                                                    | —        | —  | × | 1.02; 34                     | Т        |
| 1.02.35  | Осмотрите входной канал двигателя, лопатки I, II ступеней компрессора и реактивное сопло.                                                                                                                                                                                                                                           | —        | —  | × | 1.02; 35                     | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                  | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                   | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.02.36  | Проверьте наличие пломбы на предохранительном колпачке переключателя управления лентой перепуска воздуха, установленного в положение АВТОМАТ.                                                     | —        | —  | × | 1.02; 36                     | Т        |
| 1.02.37  | Слейте отстой топлива через сливной кран фильтра тонкой очистки. Проконтролируйте отстой топлива.<br>По форме А2 работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0 °С и ниже.                 | —        | ×  | × | 1.02; 37                     | И        |
| 1.02.38  | Снимите фиксатор БИ-165 ленты перепуска воздуха из компрессора.                                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.02; 38                     | И        |
| 1.02.39  | Осмотрите створку воздухозаборника, узлы навески и механизм управления створкой.<br>Работу выполняйте на самолетах с верхним расположением воздухозаборника.                                      | —        | —  | × | 1.02; 39                     | К        |
| 1.02.40  | Снимите и осмотрите масляный фильтр.<br>Промойте фильтр на участке очистки.<br>Установите промытый фильтр на место.<br>Работу выполняйте после первых (5+1) ч наработки РУ19А-300 по заданию ПДО. | —        | ×  | × | 1.02; 40                     | К        |
| 1.02.41  | Проверьте отсутствие течи масла из-под крышки масляного фильтра.<br>Работы выполняйте после первых (5+1) ч работы РУ19А-300 по заданию ПДО.                                                       | —        | ×  | × | 1.02; 41                     | К        |
| 1.02.42  | Осмотрите резиновый профиль воздухозаборника.                                                                                                                                                     | —        | —  | × | 1.02; 42                     | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                  | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                   | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.03.00  | <b>ТУРБОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА ТГ-16М (ТГ-16)</b>                                                                                                                                 |          |    |   |                              |          |
| 1.03.01  | Измерьте количество масла в маслобаке.                                                                                                                                            | —        | ×  | × | 1.03; 1                      | Т        |
| 1.03.02  | Осмотрите снаружи хвостовую часть гондолы правого двигателя, обтекатель хвостовой части.                                                                                          | —        | ×  | × | 1.03; 2                      | Т        |
| 1.03.03  | Слейте отстой топлива через сливной кран фильтра тонкой очистки. Проконтролируйте отстой топлива.<br>По форме А2 работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0 °С и ниже. | —        | ×  | × | 1.03; 3                      | Т        |
| 1.03.04  | Осмотрите перекрывной кран топлива турбогенераторной установки.                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.03; 4                      | Т        |
| 1.03.05  | Осмотрите лопадки турбины и выхлопной патрубков.                                                                                                                                  | —        | —  | × | 1.03; 5                      | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.04.00  | <b>ПЛАНЕР</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |    |   |                              |          |
| 1.04.01  | Произведите внешний осмотр самолета по маршруту, указанному на рис. 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ×        | ×  | × | 1.04; 1                      | Т        |
| 1.04.02  | Подготовьте самолет к заправке (дозаправке) топливом.<br><b>ВНИМАНИЕ. 1. ЗАГЛУШКИ С ЗАБОРНИКОВ ДРЕНАЖЕЙ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СНЯТЫ, САМОЛЕТ И ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ЗАЗЕМЛЕНЫ.</b><br><b>2. В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ТЩАТЕЛЬНО ОСМОТРИТЕ ЗАБОРНИКИ ДРЕНАЖА ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО НЕТ СНЕГА И ЛЬДА.</b><br>Непосредственно перед заправкой (дозаправкой) и не ранее, чем через 15 мин после заправки (дозаправки) слейте и проконтролируйте отстой топлива из всех сливных кранов топливных баков по (0,3-0,4) л из каждого крана. Убедитесь визуально и с помощью ИВП, что нет механических примесей, кристаллов льда, капель воды или свободной воды.<br>Повторно отстой топлива слейте и проконтролируйте:<br>– после стоянки самолета более 5 ч при выполнении работ по обеспечению вылета (ОВ);<br>– при приемке самолета экипажем.<br><i>Примечание. До получения ИВП контроль отстоя производите визуально.</i><br>Отстой топлива предъявите бортмеханику, если самолет принят экипажем.<br>О результатах контроля отстоя топлива запишите в карту-наряд на ТО самолета.<br>После заправки (дозаправки) самолета топливом:<br>– в случае централизованной заправки осмотрите бортовой штуцер системы централизованной заправки;<br>– в случае заправки сверху проверьте надежность закрытия пробок заливных горловин топливных баков, если во время заправки (дозаправки) не было бортмеханика самолета. | ×        | ×  | × | 1.04; 2                      | Т        |
| [2]      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |    |   |                              |          |
| 1.04.03  | Осмотрите остекление кабины экипажа, пассажирского салона на самолете Ан-24, грузовой кабины на самолетах Ан-24Т(РТ), Ан-26 и кабины операторов на самолете Ан-30.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | —        | ×  | × | 1.04; 3                      | К        |



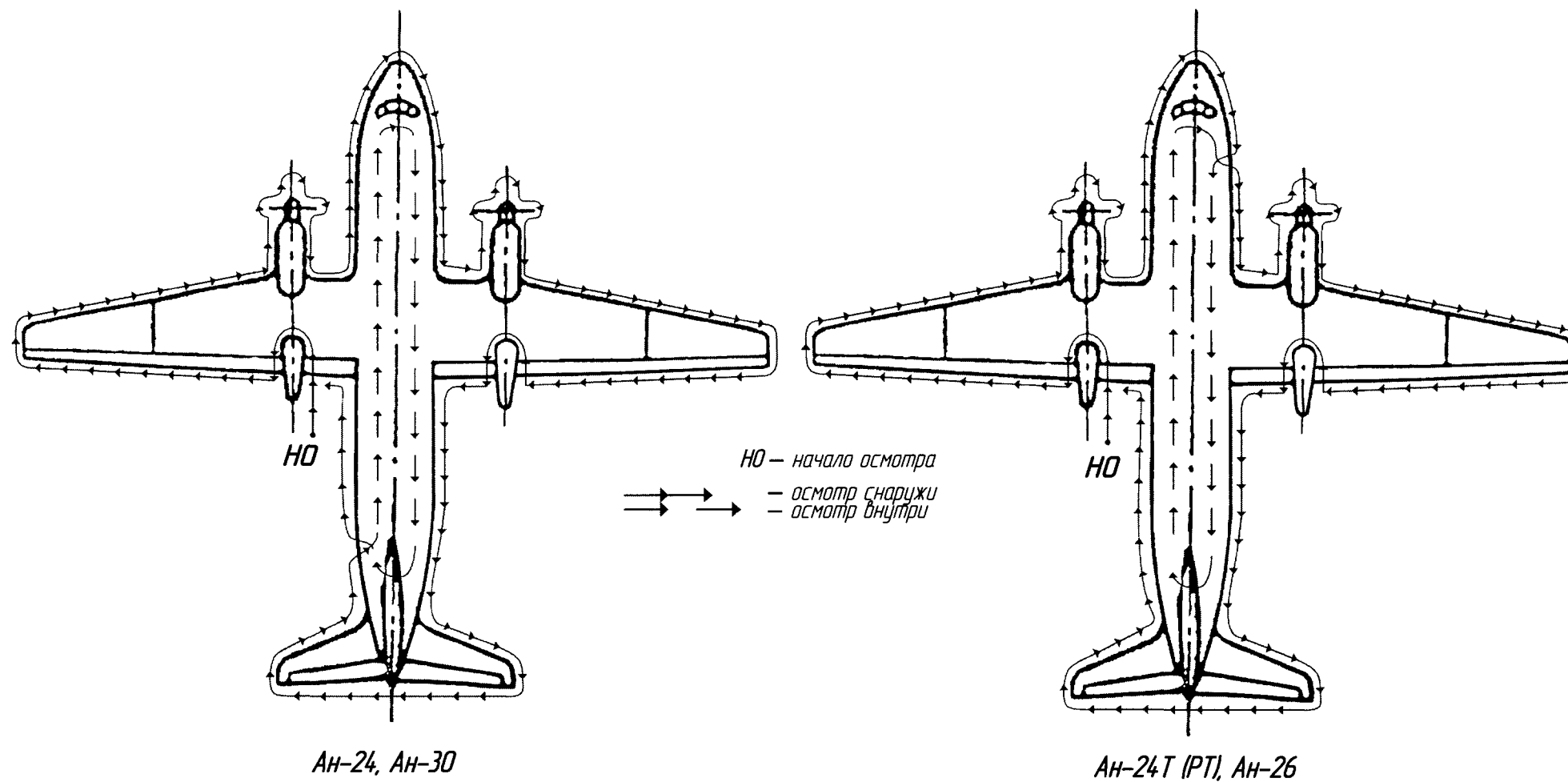


Рис.1 Маршрут осмотра самолетов  
при оперативных формах техобслуживания



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.04.04  | Осмотрите дренажные отверстия фюзеляжа.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —        | ×  | × | 1.04; 4                      | Т        |
| 1.04.05  | Откройте сливные клапаны на нижних панелях фюзеляжа и выньте пробки из сливных горловин у порогов входной и багажной дверей, а также заглушки сливных трубок водосборников форточек кабины экипажа. Убедитесь в их чистоте.                                                                                               | —        | ×  | × | 1.04; 5                      | И        |
| 1.04.06  | Осмотрите бортовую лестницу.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —        | ×  | × | 1.04; 6                      | Т        |
| 1.04.07  | При необходимости промойте обшивку фюзеляжа, крыла, оперения и гондол двигателей.                                                                                                                                                                                                                                         | —        | —  | × | 1.04; 7                      | Т        |
| 1.04.08  | Осмотрите подпольное пространство фюзеляжа.                                                                                                                                                                                                                                                                               | —        | —  | × | 1.04; 8                      | К        |
| 1.04.09  | Снимите и осмотрите обтекатели и патрубки дренажных мачт.<br>Работы выполняйте при температуре наружного воздуха 0 °С и ниже на самолетах Ан-24 с сер. 20-01 (производства КиАПО) и сер. 07-01 (производства УУАЗ), Ан-24Т(РТ), Ан-26 и Ан-30 с сер. 01-01.<br>Установите обтекатели и патрубки дренажных мачт на место.  | —        | —  | × | 1.04; 9                      | Т        |
| 1.04.10  | Измерьте количество топлива в баках самолета мерной линейкой.                                                                                                                                                                                                                                                             | —        | —  | × | 1.04; 10                     | Т        |
| 1.04.11  | Осмотрите узлы стыковки кия и стабилизатора.<br>Работу выполняйте только при первой форме Б по наработке с начала эксплуатации или после ремонта самолета.                                                                                                                                                                | —        | —  | × | 1.04; 11                     | К        |
| 1.04.12  | Возобновите герметик по периметру смотровых лючков и под головками болтов крепления крышек по стыковым колодцам кия и стабилизатора.<br>Работу выполняйте на самолетах Ан-24 с сер.96-01, Ан-24Т(РТ), Ан-26 и Ан-30 с сер. 01-01 только при первой форме Б по наработке с начала эксплуатации или после ремонта самолета. | —        | —  | × | 1.04; 12                     | К        |



| Пункт РО                                           | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                   | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.04.13                                            | Осмотрите стыковочные фитинги крыла по нервюрам № 7 и 12.<br>Работу выполняйте только при первой форме Б по наработке с начала эксплуатации или после ремонта самолета.                                                                                                            | —        | —  | × | 1.04; 13                     | К        |
| 1.04.14                                            | Проверьте тарированным ключом затяжку болтов стыковочных фитингов крыла по нервюрам № 7 и 12 без разгрузки СЧК и ОЧК при слитом топливе из топливных баков-кессонов.<br>Работу выполняйте только при первой форме Б по наработке с начала эксплуатации или после ремонта самолета. | —        | —  | × | 1.04; 14                     | К        |
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-24Т (РТ) |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |    |   |                              |          |
| 1.04.15                                            | Осмотрите снаружи створки грузолюка.                                                                                                                                                                                                                                               | —        | ×  | × | 1.04; 15                     | Т        |
| 1.04.16                                            | Проверьте, что галетный переключатель на панели ручного насоса находится в нейтральном положении.                                                                                                                                                                                  | —        | ×  | × | 1.04; 16                     | Т        |
| 1.04.17                                            | Осмотрите створки грузолюка и швартовочные узлы.                                                                                                                                                                                                                                   | —        | ×  | × | 1.04; 17                     | Т        |
| 1.04.18                                            | Осмотрите астрокупол и коллектор его обогрева.                                                                                                                                                                                                                                     | —        | ×  | × | 1.04; 18                     | К        |
| 1.04.19                                            | Проверьте сигнализацию закрытого и открытого положения створок грузолюка от основной и аварийной систем.                                                                                                                                                                           | —        | —  | × | 1.04; 19                     | Т        |
| 1.04.20                                            | Осмотрите бортовую лебедку БЛ-56 и ее узлы.                                                                                                                                                                                                                                        | —        | —  | × | 1.04; 20                     | Т        |
| 1.04.21                                            | Проверьте надежность фиксации ручки ручного привода на хвостовике лебедки БЛ-56.                                                                                                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.04; 21                     | Т        |
| 1.04.22                                            | Осмотрите ручной выключатель электромагнитного тормоза лебедки БЛ-56, ручку ручного привода, прижимные ролики, пружины качалок, механизм укладки троса и трос.                                                                                                                     | —        | —  | × | 1.04; 22                     | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                               | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.04.23  | Проверьте легкость вращения прижимных роликов и натяжение пружины качалок лебедки БЛ-56.                                       | —        | —  | × | 1.04; 23                     | Т        |
| 1.04.24  | Осмотрите каретку и ее узлы, проверьте надежность ее стопорения на монорельсе. Проверьте, что крюк поднят вверх до упора.      | —        | —  | × | 1.04; 24                     | Т        |
| 1.04.25  | Осмотрите монорельс, проверьте надежность крепления монорельса и упоров каретки, состояние резиновых накладок на упорах.       | —        | —  | × | 1.04; 25                     | К        |
| 1.04.26  | Осмотрите обводной ролик монорельса, проверьте надежность крепления, убедитесь в отсутствии повреждений                        | —        | —  | × | 1.04; 26                     | Т        |
| 1.04.27  | Осмотрите грузовую цепь транспортера.                                                                                          | —        | —  | × | 1.04; 27                     | Т        |
| 1.04.28  | Проверьте работоспособность транспортера от ручного привода.                                                                   | —        | —  | × | 1.04; 28                     | Т        |
| 1.04.29  | Произведите очистку пылесборников грузовой цепи транспортера.                                                                  | —        | —  | × | 1.04; 29                     | Т        |
| 1.04.30  | Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа на шпангоуте № 33. | —        | —  | × | 1.04; 30                     | Т        |
| 1.04.31  | Осмотрите пульт ПУЛ-47 управления лебедкой БЛ-56.                                                                              | —        | —  | × | 1.04; 31                     | Т        |
| 1.04.32  | Проверьте работоспособность лебедки БЛ-56 и пульта ПУЛ-47 управления лебедкой.                                                 | —        | —  | × | 1.04; 32                     | Т        |
|          | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-26, Ан-26Б                                                                          |          |    |   |                              |          |
| 1.04.33  | Осмотрите рампу и швартовочные узлы.                                                                                           | —        | ×  | × | 1.04; 33                     | Т        |
| 1.04.34  | Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.                                                   | —        | ×  | × | 1.04; 34                     | Т        |



| Пункт РО                                      | Содержание работ                                                                                                                                                                            | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                                               |                                                                                                                                                                                             | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.04.35                                       | Очистите погрузочно-разгрузочные устройства: монорельсы, каретки, обводные ролики, подвижные блоки, фиксаторы, траверсы.                                                                    | —        | —  | × | 1.04; 35                     | Т        |
| 1.04.36                                       | Осмотрите бортовую лебедку БЛ-56 (лебедки на самолете Ан-26Б) и ее узлы.                                                                                                                    | —        | —  | × | 1.04; 36                     | Т        |
| 1.04.37                                       | Осмотрите ручной выключатель электромагнитного тормоза лебедки БЛ-56 (лебедок на самолете Ан-26Б), ручку ручного привода, прижимные ролики, пружины качалок, механизм укладки троса и трос. | —        | —  | × | 1.04; 37                     | Т        |
| 1.04.38                                       | Проверьте надежность фиксации ручки ручного привода на хвостовике лебедки БЛ-56 (лебедок на самолете Ан-26Б).                                                                               | —        | —  | × | 1.04; 38                     | Т        |
| 1.04.39                                       | Проверьте легкость вращения прижимных роликов и натяжение пружины качалок лебедки БЛ-56 (лебедок на самолете Ан-26Б).                                                                       | —        | —  | × | 1.04; 39                     | Т        |
| 1.04.40                                       | Осмотрите пульт ПУЛ-47 управления лебедкой БЛ-56 (лебедками на самолете Ан-26Б).                                                                                                            | —        | ×  | × | 1.04; 40                     | Т        |
| 1.04.41                                       | Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа на шпангоуте № 33.                                                              | —        | —  | × | 1.04; 41                     | Т        |
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-26Б |                                                                                                                                                                                             |          |    |   |                              |          |
| 1.04.42                                       | Осмотрите блистер штурмана<br>Работу выполняйте на самолетах, не доработанных по бюллетеню № 777-БУ-Г.                                                                                      | —        | ×  | × | 1.04; 42                     | К        |
| 1.04.43                                       | Осмотрите монорельс, упоры каретки на монорельсе.                                                                                                                                           | —        | —  | × | 1.04; 43                     | К        |
| 1.04.44                                       | Осмотрите каретку и ее узлы, проверьте надежность ее стопорения на монорельсе. Проверьте, что крюк поднят вверх до упора.                                                                   | —        | —  | × | 1.04; 44                     | Т        |



| Пункт РО                                      | Содержание работ                                                                                                                               | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                                               |                                                                                                                                                | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.04.45                                       | Осмотрите обводной ролик монорельса.                                                                                                           | —        | —  | × | 1.04; 45                     | Т        |
| 1.04.46                                       | Осмотрите грузовую цепь транспортера.                                                                                                          | —        | —  | × | 1.04; 46                     | Т        |
| 1.04.47                                       | Проверьте работоспособность транспортера от ручного привода.                                                                                   | —        | —  | × | 1.04; 47                     | Т        |
| 1.04.48                                       | Осмотрите агрегаты и элементы оборудования для погрузки несамоходных колесных грузов.                                                          | —        | —  | × | 1.04; 48                     | Т        |
| 1.04.49                                       | Проверьте легкость вращения блоков погрузки несамоходных колесных грузов на осях.                                                              | —        | —  | × | 1.04; 49                     | Т        |
| 1.04.50                                       | Произведите очистку пылесборников грузовой цепи транспортера.                                                                                  | —        | —  | × | 1.04; 50                     | Т        |
| 1.04.51                                       | Проверьте работоспособность лебедки БЛ-56 и пульта ПУЛ-47 управления лебедкой.                                                                 | —        | —  | × | 1.04; 51                     | Т        |
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-26Б |                                                                                                                                                |          |    |   |                              |          |
| 1.04.52                                       | Осмотрите напольное устройство: упор остановки поддона, захват с тяговой цепью, роликовые дорожки, рельсы, рельсовые замки и пороговые ролики. | —        | ×  | × | 1.04; 52                     | Т        |
| 1.04.53                                       | Осмотрите каретки и ее узлы, проверьте надежность их стопорения на монорельсе. Проверьте, что крюки подняты вверх до упора.                    | —        | —  | × | 1.04; 53                     | Т        |
| 1.04.54                                       | Осмотрите механизм ограничения нагрузки на тросах лебедок БЛ-56.                                                                               | —        | —  | × | 1.04; 54                     | Т        |
| 1.04.55                                       | Осмотрите обводные ролики монорельса.                                                                                                          | —        | —  | × | 1.04; 55                     | Т        |
| 1.04.56                                       | Осмотрите монорельс.                                                                                                                           | —        | —  | × | 1.04; 56                     | К        |



| Пункт РО                                     | Содержание работ                                                                         | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                                              |                                                                                          | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.04.57                                      | Проверьте работоспособность лебедок БЛ-56 и пульта ПУЛ-47 управления лебедками.          | —        | —  | × | 1.04; 57                     | Т        |
| 1.04.58                                      | Проверьте работоспособность напольного устройства от ручного и гидравлического приводов. | —        | —  | × | 1.04; 58                     | Т        |
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-30 |                                                                                          |          |    |   |                              |          |
| 1.04.59                                      | Осмотрите остекление фонаря кабины штурмана и окон фотолюков.                            | —        | ×  | × | 1.04; 59                     | К        |
| 1.04.60                                      | Осмотрите обтекатели и крышки фотолюков.                                                 | —        | ×  | × | 1.04; 60                     | Т        |
| 1.04.61                                      | Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.             | —        | ×  | × | 1.04; 61                     | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                 | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                  | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.05.00  | <b>УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ</b>                                                                                                                                        |          |    |   |                              |          |
| 1.05.01  | Проверьте плавность хода органов управления рулями, элеронами, триммерами и двигателями во всем рабочем диапазоне.<br>Работу выполняйте с рабочих мест левого и правого пилотов. | —        | ×  | × | 1.05; 1                      | Т        |
| 1.05.02  | Проверьте работоспособность системы стопорения рулей и элеронов.                                                                                                                 | —        | ×  | × | 1.05; 2                      | Т        |
| 1.05.03  | Осмотрите управление двигателями на центральном пульте в кабине экипажа.                                                                                                         | —        | —  | × | 1.05; 3                      | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                 | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                  | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.07.00  | <b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>                                                                                                                                                    |          |    |   |                              |          |
| 1.07.01  | Измерьте количество АМГ-10 (FH-51) в гидробаке по масломеру.                                                                                                                     | —        | —  | × | 1.07; 1                      | Т        |
| 1.07.02  | Замените влагопоглотитель (силикагель) в фильтре-осушителе системы наддува гидробака.<br>Работу выполняйте в весенний и осенний периоды года (при повышенной влажности воздуха). | —        | —  | × | 1.07; 2                      | Т        |
| 1.07.03  | Проверьте наличие избыточного давления в системе наддува гидробака.<br>Работу выполняйте после опробования двигателей вместе с п. 1.02.27.                                       | —        | —  | × | 1.07; 3                      | Т        |
| 1.07.04  | Осмотрите тормозной клапан УГ-100У, клапан ЭТ56-470, кран 652600 и трубопроводы гидросистемы на центральном пульте в кабине экипажа.                                             | —        | —  | × | 1.07; 4                      | К        |
|          | <b>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-24Т (РТ)</b>                                                                                                                        |          |    |   |                              |          |
| 1.07.05  | Осмотрите гидроцилиндры и трубопроводы уборки-выпуска створок грузолука.                                                                                                         | —        | ×  | × | 1.07; 5                      | Т        |
| 1.07.06  | Осмотрите шланг дозаправки гидробака.                                                                                                                                            | —        | —  | × | 1.07; 6                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                   | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.08.00  | <b>ШАССИ САМОЛЕТА</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |          |    |   |                              |          |
| 1.08.01  | Осмотрите колеса опор.<br>По формам А1 и А2 контроль осуществляет авиатехник.                                                                                                                                                                                                      | ×        | ×  | × | 1.08; 1                      | И        |
| 1.08.02  | Осмотрите опоры до створок отсеков.<br>По формам А1 и А2 контроль осуществляет авиатехник.                                                                                                                                                                                         | ×        | ×  | × | 1.08; 2                      | И        |
| 1.08.03  | Очистите замки выпущенного и убранного положений передней опоры от загрязнений.<br>Работу выполняйте после посадки самолета на размокший грунт или мокрый снежный покров.                                                                                                          | ×        | ×  | × | 1.08; 3                      | И        |
| 1.08.04  | Осмотрите инерционные датчики антиюзовой автоматики колес основных опор.                                                                                                                                                                                                           | ×        | ×  | × | 1.08; 4                      | Т        |
| 1.08.05  | Проверьте зарядку амортизационных стоек опор по усадке и зарядку колес по обжатию (Приложения 6, 7).                                                                                                                                                                               | ×        | ×  | × | 1.08; 5                      | Т        |
| 1.08.06  | Протрите хромированные поверхности штоков амортизационных стоек основных опор от пыли и грязи.                                                                                                                                                                                     | ×        | ×  | × | 1.08; 6                      | Т        |
| 1.08.07  | Осмотрите в отсеке передней опоры: цилиндры и траверсу амортизационной стойки, детали и узлы рулевого механизма, гидравлический цилиндр уборки-выпуска опоры, замки убранного и выпущенного положений опоры, агрегаты, шланги, трубопроводы всех систем, обшивку отсека.           | —        | ×  | × | 1.08; 7                      | И        |
| 1.08.08  | Осмотрите створки отсека передней опоры и механизм управления створками.                                                                                                                                                                                                           | —        | ×  | × | 1.08; 8                      | И        |
| 1.08.09  | Осмотрите в отсеках основных опор: траверсы амортизационных стоек, гидравлические цилиндры уборки-выпуска опор, замки убранного и выпущенного (распоры) положений опор, складывающиеся подкосы, подкосы силовых ферм, агрегаты, шланги, трубопроводы всех систем, обшивку отсеков. | —        | ×  | × | 1.08; 9                      | И        |



| Пункт РО                                              | Содержание работ                                                                                                                                                         | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                                                       |                                                                                                                                                                          | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.08.10                                               | Осмотрите створки отсеков основных опор и механизмы управления створками.                                                                                                | —        | ×  | × | 1.08; 10                     | И        |
| 1.08.11                                               | Проверьте, что гидрошланг от шарнира складывающегося подкоса до шарнира на цилиндре распора выгнут дугой вверх.                                                          | —        | ×  | × | 1.08; 11                     | И        |
| 1.08.12                                               | Осмотрите узлы и детали крепления гидроаккумулятора 24-5636-0 в отсеке передней опоры.                                                                                   | —        | —  | × | 1.08; 12                     | Т        |
| 1.08.13                                               | Осмотрите узлы и детали крепления гидроаккумулятора 24-5637-0 в хвостовой части гондолы левого двигателя АИ-24.                                                          | —        | —  | × | 1.08; 13                     | Т        |
| 1.08.14                                               | Произведите внутреннюю смазку деталей роликовых пакетов рычагов основных опор механизмов управления передними створками через пресс-масленку 2503А-1 смазкой ЦИАТИМ-203. | —        | —  | × | 1.08; 14                     | К        |
| 1.08.15                                               | Измерьте давление в шинах колес.                                                                                                                                         | —        | —  | × | 1.08; 15                     | К        |
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-26, Ан-26Б |                                                                                                                                                                          |          |    |   |                              |          |
| 1.08.16                                               | Проверьте состояние термосвидетелей колес КТ-157.<br>Работу выполняйте после посадки самолета не ранее, чем через 15 мин.                                                | ×        | ×  | × | 1.08; 16                     | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                            | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                             | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.09.00  | <b>ВЫСОТНАЯ И ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМЫ</b>                                                                            |          |    |   |                              |          |
| 1.09.01  | Долейте масло в каждый турбохолодильник.<br>Работу выполняйте только на турбохолодильниках 1277ТД в период их эксплуатации. | —        | ×  | × | 1.09; 1                      | Т        |
| 1.09.02  | Осмотрите соты воздухо-воздушных радиаторов.                                                                                | —        | ×  | × | 1.09; 2                      | Т        |
| 1.09.03  | Осмотрите на двигателях и в гондолах агрегаты и трубопроводы ПОС и СКВ.                                                     | —        | —  | × | 1.09; 3                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                         | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                          | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.11.00  | <b>АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ<br/>(работы выполняются в аэропорту базирования)</b>                                                                                                               |          |    |   |                              |          |
| 1.11.01  | Проверьте наличие и внешнее состояние аварийно-спасательного оборудования: топоров, спасательного каната, упаковок и пломб на упаковках оборудования, необходимого при полетах над водным пространством. | ×        | ×  | × | 1.11; 1                      | Т        |
| 1.11.02  | Проверьте внешнее состояние аварийно-спасательных жилетов АСЖ-63П (АЗЖ-43П, АЗЖ-60П).<br>Работу выполняет специалист по аварийно-спасательным средствам.                                                 | ×        | ×  | × | 1.11; 2                      | Т        |
| 1.11.03  | Проверьте внешнее состояние упаковок спасательных плотов СП-12 и надувных лодок ЛАС-5М2.<br>Работу выполняет специалист по аварийно-спасательным средствам.                                              | ×        | ×  | × | 1.11; 3                      | Т        |
| 1.11.04  | Произведите техническое обслуживание спасательного плота СП-12 через 3 месяца хранения.<br>Работу выполняет специалист по аварийно-спасательным средствам по заданию ПДО.                                | —        | —  | × | 1.11; 4                      | И        |
| 1.11.05  | Произведите техническое обслуживание спасательного плота СП-12 через 4 месяца эксплуатации.<br>Работу выполняет специалист по аварийно-спасательным средствам по заданию ПДО.                            | —        | —  | × | 1.11; 5                      | И        |
| 1.11.06  | Проверьте герметичность спасательных жилетов.<br>Работу выполняйте не реже 1 раза в 3 месяца.<br>Работу выполняет специалист по аварийно-спасательным средствам по заданию ПДО.                          | —        | —  | × | 1.11; 6                      | И        |
|          | <b>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-30</b>                                                                                                                                                      |          |    |   |                              |          |
| 1.11.07  | Проверьте состояние страховочного леера и троса принудительного раскрытия парашютов                                                                                                                      | ×        | ×  | × | 1.11; 7                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                          | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                           | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.11.08  | Проверьте состояние тандера страховочного леера, стопорения муфты.<br>Измерьте величину провисания леера. | ×        | ×  | × | 1.11; 8                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                            | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                             | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.12.00  | <b>СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ</b>                  |          |    |   |                              |          |
| 1.12.01  | Промойте чашу унитаза и раковину умывальника.               | —        | ×  | × | 1.12; 1                      | Т        |
|          | <b>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-30</b> |          |    |   |                              |          |
| 1.12.02  | Промойте насосную часть электронасоса ЭЦН-104В.             | —        | —  | × | 1.12; 2                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.13.00  | <b>БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |    |   |                              |          |
| 1.13.01  | Уберите внутри самолета.<br>По форме А1 работу выполняйте по требованию экипажа.                                                                                                                                                                                                                                                                               | ×        | ×  | × | 1.13; 1                      | Т        |
| 1.13.02  | Проверьте, что опломбированы механические шторки лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа.<br>Работу выполняйте в базовом аэропорту.                                                                                                                                                                                               | ×        | ×  | × | 1.13; 2                      | Т        |
| 1.13.03  | Проверьте исправность и опломбируйте механические шторки лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа.<br>Сделайте запись о выполнении работ в бортовом журнале.<br>Работу выполняйте только при наличии записи в бортжурнале об использовании шторок в полете.                                                                        | ×        | ×  | × | 1.13; 3                      | Т        |
| 1.13.04  | Протрите остекление кабины экипажа, кабины штурмана (на самолете Ан-30), окна в пассажирской, грузовой кабинах и в кабине операторов (на самолете Ан-30).<br>Протрите полы в багажных и грузовых помещениях, вестибюле, гардеробе, в кабине операторов (на самолете Ан-30), в туалете.<br>Протрите багажные полки, оборудование и детали буфета и умывальника. | —        | ×  | × | 1.13; 4                      | Т        |
| 1.13.05  | Осмотрите двери кабины экипажа, туалета и входную дверь фюзеляжа. Проверьте работоспособность замков, срабатывание сигнализации двери туалета.                                                                                                                                                                                                                 | —        | ×  | × | 1.13; 5                      | Т        |
| 1.13.06  | Осмотрите кресла экипажа и пассажиров.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —        | ×  | × | 1.13; 6                      | И        |
| 1.13.07  | Осмотрите швартовочное оборудование.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —        | ×  | × | 1.13; 7                      | И        |
| 1.13.08  | Осмотрите передний и задний багажные помещения, оборудование буфета, гардероб.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | —        | ×  | × | 1.13; 8                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                          | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                           | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.13.09  | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-24Т (РТ)<br>Осмотрите откидные сиденья десантников в грузовой кабине.                                           | —        | —  | × | 1.13; 9                      | Т        |
| 1.13.10  | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-26, Ан-26Б<br>Осмотрите откидные сиденья десантников в грузовой кабине.                                        | —        | —  | × | 1.13; 10                     | Т        |
| 1.13.11  | Осмотрите сиденье для сопровождающих.                                                                                                                     | —        | —  | × | 1.13; 11                     | Т        |
| 1.13.12  | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-30<br>Осмотрите служебное оборудование в кабине штурмана: кресло, свето-фильтры и шторы.                        | —        | ×  | × | 1.13; 12                     | Т        |
| 1.13.13  | Осмотрите служебное оборудование в кабине операторов: кресла, койки, кабину для зарядки кассет, шкаф для хранения кассет, рабочий стол, аптечку, термосы. | —        | ×  | × | 1.13; 13                     | Т        |



**РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АиРЭО**



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                               | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.14.00  | <b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>                                                                                                                                     |          |    |   |                              |          |
| 1.14.01  | Подключите и по окончании технического обслуживания отключите аэродромные источники электроэнергии.                                                            | ×        | ×  | × | 1.14; 1                      | Т        |
| 1.14.02  | Произведите внешний осмотр с земли аэронавигационных огней АНО, проблесковых маяков ОСС-61, фары подсвета стабилизатора ФС-155 и посадочно-рулежных фар ПРФ-4. | ×        | ×  | × | 1.14; 2                      | Т        |
| 1.14.03  | Проверьте исправность пилотажно-посадочного сигнализатора ППС-2МВК и светосигнализаторов "ПОЖАРНЫЙ КРАН ЗАКРЫТ, СТРУЖКА В ДВИГАТЕЛЕ".                          | ×        | ×  | × | 1.14; 3                      | Т        |
| 1.14.04  | Проверьте функционирование посадочно-рулежных фар ПРФ-4.                                                                                                       | ×        | ×  | × | 1.14; 4                      | Т        |
| 1.14.05  | Проверьте исправность АНО, проблесковых маяков ОСС-61, фары подсвета стабилизатора ФС-155 и освещения переднего отсека шасси.                                  | ×        | ×  | × | 1.14; 5                      | Т        |
| 1.14.06  | Проверьте исправность освещения кабины экипажа белым и красным светом.                                                                                         | ×        | ×  | × | 1.14; 6                      | И        |
| 1.14.07  | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления концевых выключателей, коробок клеммных колодок и электропроводки на стойках шасси.                         | —        | ×  | × | 1.14; 7                      | Т        |
| 1.14.08  | Проверьте состояние сигнальных ракет в кассетах ЭКСР-46.                                                                                                       | —        | ×  | × | 1.14; 8                      | Т        |
| 1.14.09  | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления агрегатов электрооборудования и электропроводки на авиадвигателях, ТГ-16М (ТГ-16) и в мотогондолах.         | —        | ×  | × | 1.14; 9                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                       | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                        | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.14.10  | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления электрооборудования на рабочих местах членов экипажа.                                                                                                                               | —        | ×  | × | 1.14; 10                     | Т        |
| 1.14.11  | Осмотрите ящик запасного имущества.                                                                                                                                                                                                    | —        | ×  | × | 1.14; 11                     | Т        |
| 1.14.12  | Проверьте напряжение аккумуляторов под нагрузкой и исправность схемы переключения бортсети на аварийную шину в режимах "РУЧНОЕ" и "АВТОМАТ".                                                                                           | —        | ×  | × | 1.14; 12                     | Т        |
| 1.14.13  | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления концевых выключателей на замках шасси, РК и электропроводки в отсеках шасси.                                                                                                        | —        | —  | × | 1.14; 13                     | Т        |
| 1.14.14  | Снимите с самолета контейнеры с аккумуляторными батареями и отправьте их на техническое обслуживание.<br>Проверьте состояние зоны установки контейнеров с аккумуляторами.<br>Установите обслуженные аккумуляторные батареи на самолет. | —        | —  | × | 1.14; 14                     | Т        |
| 1.14.15  | Проверьте работоспособность преобразователей ПТ-1000Ц (ЦС) и функционирование коробок КПр-9-3 сер.                                                                                                                                     | —        | —  | × | 1.14; 15                     | И        |
| 1.14.16  | Проверьте работоспособность преобразователей ПТ-200Ц.<br>Работу выполняйте совместно со специалистом по приборному оборудованию.                                                                                                       | —        | —  | × | 1.14; 16                     | И        |
| 1.14.17  | Проверьте работоспособность преобразователя ПО-750.                                                                                                                                                                                    | —        | —  | × | 1.14; 17                     | И        |
| 1.14.18  | Проверьте исправность схемы сигнализации открытого положения дверей и люков.                                                                                                                                                           | —        | —  | × | 1.14; 18                     | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                          | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                           | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.14.19  | Проверьте функционирование электромеханизмов МП-100МТ управления триммерами элерона, руля направления и их блокировки при включенном автопилоте.<br>Работу выполняйте со специалистами по ЛАиД и приборному оборудованию. | —        | —  | × | 1.14; 19                     | И        |
| 1.14.20  | Проверьте функционирование электромеханизмов заслонок маслорадиаторов при ручном и автоматическом управлении.                                                                                                             | —        | —  | × | 1.14; 20                     | И        |
| 1.14.21  | Проверьте исправность сигнализации управления передними колесами.                                                                                                                                                         | —        | —  | × | 1.14; 21                     | Т        |
| 1.14.22  | Проверьте функционирование системы обогрева стекол кабины экипажа.                                                                                                                                                        | —        | —  | × | 1.14; 22                     | И        |
| 1.14.23  | Проверьте исправность электромеханизмов кранов обогрева крыла и оперения, обогрева РУ 19А-300 и ТГ-16М (ТГ-16) при ручном управлении.                                                                                     | —        | —  | × | 1.14; 23                     | И        |
| 1.14.24  | Проверьте исправность электроклапанов кранов (изд. 772) аварийного сброса давления и исправность высотной сигнализации.                                                                                                   | —        | —  | × | 1.14; 24                     | Т        |
| 1.14.25  | Проверьте исправность внутренней ССО.                                                                                                                                                                                     | —        | —  | × | 1.14; 25                     | Т        |
| 1.14.26  | Проверьте работоспособность генераторов ГС-24А, ГС-24Б.                                                                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.14; 26                     | И        |
| 1.14.27  | Проверьте работоспособность генераторов постоянного тока.                                                                                                                                                                 | —        | —  | × | 1.14; 27                     | И        |
| 1.14.28  | Проверьте работоспособность генераторов переменного тока и работу трансформатора резервного питания 36 В 400 Гц.                                                                                                          | —        | —  | × | 1.14; 28                     | И        |
| 1.14.29  | Проверьте функционирование противообледенительной системы воздушных винтов и ВНА двигателей.                                                                                                                              | —        | —  | × | 1.14; 29                     | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                               | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.14.30  | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-30:<br>Проверьте функционирование электронасоса смыва унитаза.                                               | —        | —  | × | 1.14; 30                     | Т        |
| 1.14.31  | Проверьте исправность световых табло "ВЫХОД".                                                                                                                  | —        | —  | × | 1.14; 31                     | Т        |
| 1.14.32  | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24Т (РТ), Ан-26:<br>Проверьте исправность освещения грузовой кабины и бытовых отсеков.                              | —        | —  | × | 1.14; 32                     | Т        |
| 1.14.33  | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-26:<br>Проверьте исправность табло сигнализации аварийных режимов полета.                                            | —        | —  | × | 1.14; 33                     | И        |
| 1.14.34  | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-30:<br>Проверьте функционирование электромеханизмов управления крышками фотолюков (перед аэрофотосъемочным полетом). | ×        | ×  | × | 1.14; 34                     | Т        |
| 1.14.35  | Проверьте функционирование дополнительного оборудования (выполняйте на самолетах, переоборудованных в грузопассажирский вариант).                              | ×        | ×  | × | 1.14; 35                     | Т        |
| 1.14.36  | Проверьте функционирование кнопки КСЦ-1 и всех светосигнальных табло сигнализации опасных режимов.                                                             | —        | ×  | × | 1.14; 36                     | Т        |
| 1.14.37  | Проверьте функционирование электрообогрева стекла кабины штурмана.                                                                                             | —        | —  | × | 1.14; 37                     | И        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                                                                                          | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                                                                                           | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.15.00        | <b>РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>                                                                                                                      |          |    |   |                              |          |
| 1.15.01        | Произведите внешний осмотр антенн и их обтекателей.                                                                                                       | ×        | ×  | × | 1.15; 1                      | Т        |
| 1.15.02        | Проверьте функционирование магнитофона МС-61Б (на форме А1 выполняйте по требованию экипажа).                                                             | ×        | ×  | × | 1.15; 2                      | Т        |
| 1.15.03<br>[2] | Проверьте работоспособность радиокompасов АРК-11.                                                                                                         | —        | ×  | × | 1.15; 3                      | И        |
| 1.15.04<br>[2] | Проверьте работоспособность радиолокаторов РПСН-2АН, РПСН-3Н.                                                                                             | —        | ×  | × | 1.15; 4                      | И        |
| 1.15.05<br>[2] | Проверьте функционирование изд. 020М: с помощью контрольных светосигнализаторов по форме А1 с записью в карте-наряде, с помощью прибора ПКО – по форме Б. | ×        | —  | × | 1.15; 5                      | И        |
| 1.15.06        | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления радиоаппаратуры в кабине экипажа, отсеке между 7...11 шп. и в хвостовом отсеке.                        | —        | —  | × | 1.15; 6                      | Т        |
| 1.15.07        | Проверьте функционирование самолетного переговорного устройства СПУ-7.                                                                                    | —        | —  | × | 1.15; 7                      | И        |
| 1.15.08        | Проверьте наличие аварийной УКВ радиостанции Р-855УМ (не снимая пломбы).                                                                                  | —        | —  | × | 1.15; 8                      | Т        |
| 1.15.09        | Проверьте функционирование УКВ радиостанций "Баклан-20".                                                                                                  | —        | —  | × | 1.15; 9                      | Т        |
| 1.15.10        | Проверьте функционирование внешней ССО.                                                                                                                   | —        | —  | × | 1.15; 10                     | Т        |
| 1.15.11        | Проверьте функционирование КВ радиостанций.                                                                                                               | —        | —  | × | 1.15; 11                     | Т        |
| 1.15.12        | Проверьте функционирование СВ радиостанции "Широта-У" с помощью встроенного контроля и установлением двусторонней радиосвязи.                             | —        | —  | × | 1.15; 12                     | Т        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                                  | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                                   | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.15.13        | Проверьте работоспособность самолетных ответчиков СОМ-64 и СО-72М с помощью встроенного контроля. | —        | —  | × | 1.15; 13                     | И        |
| 1.15.14        | Проверьте функционирование бортовой аппаратуры посадки "ОСЬ-1" с помощью встроенного контроля.    | —        | —  | × | 1.15; 14                     | И        |
| 1.15.15        | Проверьте функционирование радиовысотомера РВ-5, РВ-5М с помощью встроенного контроля.            | —        | —  | × | 1.15; 15                     | Т        |
| 1.15.16        | Проверьте функционирование аппаратуры: "Курс МП-2" ("Курс МП-1") с помощью имитатора.             | —        | —  | × | 1.15; 16                     | И        |
| 1.15.17        | Проверьте функционирование аппаратуры РСБН-2С с помощью имитатора.                                | —        | —  | × | 1.15; 17                     | И        |
|                | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-24:                                                     |          |    |   |                              |          |
| 1.15.18<br>[2] | Проверьте работоспособность радиолокатора "ГРОЗА М-24".                                           | —        | ×  | × | 1.15; 18                     | И        |
|                | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-26:                                                     |          |    |   |                              |          |
| 1.15.19<br>[2] | Проверьте работоспособность радиокompасов АРК-15М.                                                | —        | ×  | × | 1.15; 19                     | И        |
| 1.15.20        | Проверьте работоспособность радиовысотомера РВ-4 с помощью встроенного контроля.                  | —        | —  | × | 1.15; 20                     | Т        |
| 1.15.21        | Проверьте функционирование дальномеров СД-67, СД-75 с помощью встроенного контроля.               | —        | —  | × | 1.15; 21                     | Т        |
| 1.15.22        | Проверьте функционирование аппаратуры "Курс МП-70" с помощью встроенного контроля.                | —        | —  | × | 1.15; 22                     | И        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                           | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                            | А1       | А2 | Б |                              |          |
|                | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-24Т (РТ):                                        |          |    |   |                              |          |
| 1.15.23        | Проверьте работоспособность изделия 6201 на рабочем и запасном кодах встроенным контролем. | ×        | —  | — | 1.15; 23                     | И        |
| 1.15.24        | Проверьте работу изделия 6201 при ручном переключении ключей.                              | ×        | —  | — | 1.15; 24                     | И        |
| 1.15.25        | Введите ключи изделия 6201.                                                                | ×        | ×  | × | 1.15; 25                     | Т        |
| 1.15.26        | Сотрите ключи изделия 6201.                                                                | ×        | ×  | × | 1.15; 26                     | Т        |
|                | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-30:                                              |          |    |   |                              |          |
| 1.15.27<br>[2] | Проверьте работоспособность радиолокатора "ГРОЗА М-30".                                    | —        | ×  | × | 1.15; 27                     | И        |
| 1.15.28        | Проверьте функционирование ДИСС-013-24ФК с помощью встроенного контроля.                   | —        | —  | × | 1.15; 28                     | Т        |
| 1.15.29        | Проверьте функционирование радиовысотомера РВ-18Ж с помощью встроенного контроля.          | —        | —  | × | 1.15; 29                     | Т        |
|                | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-30:                                      |          |    |   |                              |          |
| 1.15.30        | Проверьте функционирование самолетного громкоговорящего устройства СГУ-15.                 | —        | —  | × | 1.15; 30                     | Т        |
|                | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24Т (РТ), Ан-26:                                |          |    |   |                              |          |
| 1.15.31<br>[2] | Проверьте работоспособность радиолокатора "ГРОЗА-26", "ГРОЗА-26А".                         | —        | ×  | × | 1.15; 31                     | И        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                                                                            | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                                                                             | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.15.32        | Проверьте функционирование радиокompаса АРК-УД с помощью встроенного контроля.<br><br>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-26, Ан-30: | —        | —  | × | 1.15; 32                     | Т        |
| 1.15.33        | Проверьте функционирование аппаратуры "Веер-М" с помощью встроенного контроля.<br><br>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-26, Ан-30: | —        | —  | × | 1.15; 33                     | Т        |
| 1.15.34<br>[4] | Осмотрите аварийные радиомаяки АРМ-406П и АРМ-406АС1.                                                                                       | —        | —  | × | 1.15; 34                     | Т        |
| 1.15.35<br>[4] | Проверьте функционирование аварийного радиомаяка АРМ-406П в режиме встроенного контроля.                                                    | —        | —  | × | 1.15; 35                     | Т        |
| 1.15.36<br>[4] | Проверьте функционирование аварийного радиомаяка АРМ-406АС1 в режиме встроенного контроля.                                                  | —        | —  | × | 1.15; 36                     | Т        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.16.00        | <b>ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |    |   |                              |          |
| 1.16.01        | Проверьте внешнее состояние приемников полного и статического давлений (ППД-1М, ПВД-7), приемников температуры наружного воздуха (П-1, П-5), датчика углов атаки (ДУА-9Р) и датчиков радиоизотопных индикаторов (РИО-3М).<br>Проверьте состояние зон установки приемников статического давления на обшивке фюзеляжа. | ×        | ×  | × | 1.16; 1                      | Т        |
| 1.16.02<br>[2] | Проверьте работоспособность giroиндукционного компаса ГИК.                                                                                                                                                                                                                                                           | —        | ×  | × | 1.16; 2                      | И        |
| 1.16.03<br>[2] | Проверьте работоспособность гиropолукомпаса ГПК-52АП.                                                                                                                                                                                                                                                                | —        | ×  | × | 1.16; 3                      | Т        |
| 1.16.04        | Проверьте внешнее состояние часов.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —        | ×  | × | 1.16; 4                      | Т        |
| 1.16.05        | Проверьте соответствие показаний барометрического давления высотомеров ВД-10, ВМ-15, ВМФ-50, УВИД-30-15К, ВЭМ-72ФГ атмосферному давлению на аэродроме.                                                                                                                                                               | —        | ×  | × | 1.16; 5                      | Т        |
| 1.16.06        | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления влагоотстойников систем полного и статического давлений.                                                                                                                                                                                                          | —        | ×  | × | 1.16; 6                      | Т        |
| 1.16.07        | Проверьте работоспособность анероидно-мембранных приборов от приемников полного и статического давлений.                                                                                                                                                                                                             | —        | ×  | × | 1.16; 7                      | Т        |
| 1.16.08        | Проверьте функционирование обогрева приемников полного и статического давлений, датчика ДУА-9Р.                                                                                                                                                                                                                      | —        | ×  | × | 1.16; 8                      | Т        |
| 1.16.09        | Проверьте работоспособность сигнализаторов РИО-3.                                                                                                                                                                                                                                                                    | —        | ×  | × | 1.16; 9                      | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                              | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                               | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.16.10  | Проверьте внешнее состояние приборного оборудования и приборных досок на рабочих местах членов экипажа и операторов.          | —        | —  | × | 20, ч. 1; 2                  | Т        |
| 1.16.11  | Проверьте внешнее состояние агрегатов приборного оборудования, расположенных на двигателях и турбогенераторной установке.     | —        | —  | × | 20, ч. 2; 6                  | Т        |
| 1.16.12  | Проверьте герметичность систем полного и статического давлений.                                                               | —        | —  | × | 20, ч. 1; 9                  | Т        |
| 1.16.13  | Проверьте работоспособность электрических указателей поворота ЭУП-53.                                                         | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | И        |
| 1.16.14  | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления магнитного компаса КИ-13.                                                  | —        | —  | × | 20, ч. 2; 3                  | Т        |
| 1.16.15  | Проверьте работоспособность авиагоризонтов, исправность светосигнализаторов предельных кренов и отказа авиагоризонтов.        | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | И        |
| 1.16.16  | Проверьте исправность центральной гировертикали ЦГВ-4.                                                                        | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | Т        |
| 1.16.17  | Проверьте исправность сигнализатора нарушения питания СНП-1 и блока контроля кренов БКК-18 с помощью встроенного контроля.    | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | И        |
| 1.16.18  | Проверьте функционирование системы АУАСП (с помощью встроенного контроля) и вибратора штурвала.                               | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | Т        |
| 1.16.19  | Проверьте работоспособность системы сигнализации опасного сближения ССОС с помощью встроенного контроля (на самолетах Ан-24). | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | Т        |
| 1.16.20  | Проверьте работоспособность автопилота АП-28Л1, -Л1Ф и его совместное функционирование с БКК-18.                              | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                           | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                            | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.16.21  | Проверьте исправность высотомера ВЭМ-72ФГ в режиме автоконтроля.                                                                                                                           | —        | —  | × | 20, ч. 1; 4                  | Т        |
| 1.16.22  | Проверьте функционирование топливомера и соответствие его показаний фактическому количеству топлива в баках.<br>Работу выполняйте совместно со специалистом по ЛАиД.                       | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | Т        |
| 1.16.23  | Проверьте исправность виброаппаратуры ИВ-41 с помощью встроенного контроля.                                                                                                                | —        | —  | × | 20, ч. 1; 12                 | Т        |
| 1.16.24  | Проверьте работоспособность приборов контроля работы двигателей<br>Работу выполняйте совместно со специалистом по ЛАиД.<br><br>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24Т (РТ), Ан-26: | —        | —  | × | 20, ч. 1; 12                 | И        |
| 1.16.25  | Проверьте функционирование навигационного индикатора НИ-50БМ.                                                                                                                              | —        | —  | × | 20, ч. 1; 11                 | Т        |
| 1.16.26  | Проверьте функционирование курсовой системы ГМК-1ГЭ.<br><br>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24Т (РТ), Ан-30:                                                                    | —        | —  | × | 20, ч. 1; 16                 | Т        |
| 1.16.27  | Проверьте внешнее состояние защитного прозрачного купола датчика астрокомпаса ДАК-ДБ-5В.                                                                                                   | —        | —  | × | 20, ч. 1; 13                 | Т        |
| 1.16.28  | Проверьте функционирование астрокомпаса с помощью встроенного контроля.                                                                                                                    | —        | —  | × | 20, ч. 1; 14, 18             | Т        |
| 1.16.29  | Проверьте функционирование курсовой системы КС-6К.                                                                                                                                         | —        | —  | × | 20, ч. 1; 14                 | И        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                         | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|          |                                                                                                                                                          | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.16.30  | <p>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-24Т (РТ):</p> <p>Проверьте функционирование системы директорного управления "Привод АНЭ" (при наличии).</p> | —        | —  | × | 20, ч. 1; 17                 | И        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                                                                           | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                                                                            | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.17.00        | <b>САМОПИСЦЫ</b>                                                                                                                           |          |    |   |                              |          |
| 1.17.01<br>[1] | Проверьте внешнее состояние и функционирование самописца КЗ-63.                                                                            | ×        | ×  | × | 1.17; 1                      | Т        |
| 1.17.02<br>[1] | Проверьте функционирование лентопротяжного механизма (ЛПМ) самописца МСРП-12-96.                                                           | —        | ×  | × | 1.17; 2                      | И        |
| 1.17.03<br>[1] | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления блоков самописца МСРП-12-96.                                                            | —        | —  | × | 1.17; 3                      | Т        |
| 1.17.04<br>[1] | Проверьте наличие тарифовочных таблиц, перфоленты с тарифовочными данными таблиц датчиков МСРП-12-96, тарифовочной пленки самописца КЗ-63. | —        | —  | × | 1.17; 4                      | К        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                                                               | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                                                                | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.18.00        | <b>ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>                                                                                                   |          |    |   |                              |          |
| 1.18.01<br>[1] | Проверьте функционирование систем сигнализации пожара ССП-2А и ССП-7.                                                          | —        | ×  | × | 1.18; 1                      | И        |
| 1.18.02<br>[1] | Проверьте внешнее состояние и надежность крепления огнетушителей ОУ и ОР1-2.                                                   | —        | —  | × | 1.18; 2                      | Т        |
| 1.18.03<br>[1] | Проверьте давление в баллонах, внешнее состояние и надежность крепления огнетушителей УБЦ-8-1 (ОС-8МФ), УБШ-2-1 (24-6600-210). | —        | —  | × | 1.18; 3                      | И        |
| 1.18.04<br>[1] | Осмотрите датчики ССП в отсеках опор самолета, двигателей и турбогенератора.                                                   | —        | —  | × | 1.18; 4                      | Т        |
|                | <b>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24Т (РТ), Ан-26:</b>                                                             |          |    |   |                              |          |
| 1.18.05<br>[1] | Проверьте внешнее состояние, крепление и пломбировку огнетушителей ОСУ-5 системы нейтрального газа (при наличии баллонов).     | —        | —  | × | 1.18; 5                      | Т        |



| Пункт РО       | Содержание работ                                                                                                        | Форма ТО |    |   | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Контроль |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|------------------------------|----------|
|                |                                                                                                                         | А1       | А2 | Б |                              |          |
| 1.19.00        | <b>КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>                                                                                         |          |    |   |                              |          |
| 1.19.01<br>[1] | Проверьте давление кислорода в бортовой системе и в переносных баллонах. При необходимости зарядите баллоны кислородом. | —        | ×  | × | 1.19; 1                      | Т        |
| 1.19.02<br>[1] | Проверьте состояние кислородных масок, при необходимости продезинфицируйте и уложите их на место.                       | —        | ×  | × | 1.19; 2                      | Т        |
| 1.19.03<br>[1] | Проверьте состояние противодымных масок, пломбировку и целость их чехлов.                                               | —        | ×  | × | 1.19; 3                      | Т        |
| 1.19.04<br>[1] | Проверьте внешнее состояние агрегатов кислородного оборудования на рабочих местах членов экипажа.                       | —        | —  | × | 1.19; 4                      | Т        |
| 1.19.05<br>[1] | Проверьте функционирование кислородных приборов КП-24М.                                                                 | —        | —  | × | 1.19; 5                      | Т        |



## **РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА**



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Номер выпуска; ТК (пункт) | Контроль |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| 1.20.00  | <b>РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА (ОВ)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |          |
| 1.20.01  | Расчехлите самолет (если он был зачехлен).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.20; 1                   | Т        |
| 1.20.02  | Осмотрите поверхность самолета на наличие наземного обледенения, снега, инея.<br>Работу выполняйте при температуре +5 °С и ниже.<br>Оформите контрольную карту выполнения работ по очистке поверхности и элементов конструкции самолета и проверке АМП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.20; 2                   | Т        |
| 1.20.03  | После удаления обледенения проверьте легкость и полноту отклонения рулей, элеронов и их триммеров. Проверку выполняйте с рабочих мест левого и правого пилотов.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.20; 3                   | Т        |
| 1.20.04  | Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов после дождя, пыльной бури, снегопада, удаления обледенения, снега, инея, мойки самолета.<br>Работу выполняет специалист по АиРЭО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.20; 4                   | Т        |
| 1.20.05  | Установите на самолет бортовые аккумуляторные батареи (если они снимались). Произведите запись в бортовом журнале: "Аккумуляторы установлены".<br>Работу выполняет специалист по АиРЭО.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.20; 5                   | Т        |
| 1.20.06  | При необходимости:<br>- кондиционируйте воздух в кабинах самолета;<br>- обработайте пассажирский салон туалетной водой;<br>- заправьте сливной бак туалета химжидкостью и водяной бак водой;<br>- заправьте баки системы впрыска воды в двигатели АИ-24, закройте и законтрите пробки заливных горловин. Убедитесь, что нет течи воды из водяных баков, сливных кранов и трубопроводов.<br><br><i>Примечание. При полетах в регионы, неблагоприятные по инфекционным заболеваниям, оборудуйте самолеты дополнительным комплектом электрокипятильников и электро-термосов для обеспечения кипяченой водой на всю глубину рейса.</i> | 1.20; 6                   | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Номер выпуска; ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| 1.20.07  | Слейте и проконтролируйте отстой топлива из топливных баков самолета:<br>- при приемке самолета экипажем;<br>- в случае заправки (дозаправки) самолета топливом непосредственно перед заправкой (дозаправкой) и после заправки (дозаправки) не ранее чем через 15 мин;<br>- повторно в случае стоянки самолета после слива отстоя топлива свыше 5 ч.                                                                                                                    | 1.20; 7                   | Т        |
| 1.20.08  | После дозаправки самолета топливом:<br>- осмотрите бортовой штуцер системы централизованной заправки (при централизованной заправке);<br>- проверьте надежность закрытия пробок заливных горловин топливных баков (при заправке сверху, если во время заправки не было бортмеханика).                                                                                                                                                                                   | 1.20; 8                   | Т        |
| 1.20.09  | Подогрейте двигатели АИ-24 и РУ19А-300, турбогенераторную установку ТГ-16М (ТГ-16) от наземных источников.<br>Работу выполняйте:<br>- при температуре масла СМ-4,5, ТН 306 на входе в двигатель АИ-24 минус 15 °С и ниже;<br>- при температуре масла МН-7,5У на входе в двигатель АИ-24 минус 25 °С и ниже;<br>- при температуре масла на входе в двигатель РУ19А-300 минус 30 °С и ниже;<br>- при температуре наружного воздуха минус 25 °С и ниже для ТГ-16М (ТГ-16). | 1.20; 9                   | Т        |
| 1.20.10  | Снимите электрический подогреватель ЭПД-1 с двигателей АИ-24 (если он был установлен).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1.20; 10                  | Т        |
| 1.20.11  | Опробуйте двигатели АИ-24 и РУ19А-300 согласно графику.<br>Работу выполняйте по истечении 20 суток после последней посадки самолета или опробования двигателей.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.20; 11                  | И        |
| 1.20.12  | Осмотрите самолет после загрузки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.20; 12                  | Т        |
| 1.20.13  | Проверьте положение фиксаторов замков багажной двери на самолете Ан-24, крышек грузовых люков на самолетах Ан-24, Ан-30 и замков аварийных люков.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.20; 13                  | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                    | Номер выпуска; ТК (пункт) | Контроль |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| 1.20.14  | Закройте сливные клапаны фюзеляжа, сливные горловины дверей (входной и багажной) и сливную трубку фюзеляжа (на самолет Ан-30).                                                                                                      | 1.20; 14                  | Т        |
| 1.20.15  | Снимите перед запуском двигателей все заглушки и чехлы с планера, двигателей, турбогенераторной установки и изделий АиРЭО, уберите трос заземления.<br>Установите заглушки на сливные трубки водосборников форточек кабины экипажа. | 1.20; 15                  | Т        |
| 1.20.16  | Осмотрите соты маслорадиаторов и воздухо-воздушных радиаторов, выводы дренажных систем самолета и двигателей и убедитесь, что нет снега и льда.<br>Работу выполняйте при эксплуатации в осенне-зимний период.                       | 1.20; 16                  | Т        |
| 1.20.17  | Выдайте мягкий инвентарь и оборудование бортпроводникам.<br>Работу выполняйте в аэропорту базирования.                                                                                                                              | 1.20; 17                  | Т        |
| 1.20.18  | Наденьте чистые подголовники на пассажирские кресла и чистые чехлы на кресла экипажа.<br>Работу выполняйте по завершении летного дня и смене экипажа.                                                                               | 1.20; 18                  | Т        |
| 1.20.19  | Заправьте при необходимости электротермос (термос) и электрокипятильник водой.                                                                                                                                                      | 1.20; 19                  | Т        |
| 1.20.20  | Проверьте укомплектованность самолета согласно описи в бортжурнале и сдайте самолет экипажу.                                                                                                                                        | 1.20; 20                  | Т        |
| 1.20.21  | Уберите упорные колодки из-под колес основных опор, отбуксируйте самолет к месту запуска двигателей (или аэровокзалу).                                                                                                              | 1.20; 21                  | Т        |
| 1.20.22  | Произведите заключительный внешний осмотр самолета с земли по указанному на рис. 1 маршруту перед запуском двигателей.<br>Оформите карту контроля закрытия крышек лючков и люков.                                                   | 1.20; 22                  | Т        |



| Пункт РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Номер выпуска; ТК (пункт) | Контроль |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| 1.20.23  | <p>Подключите аэродромный источник электроэнергии к бортовой сети самолета.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРОВЕРЬТЕ ИСПРАВНОСТЬ И ЧИСТОТУ ШТЫРЕЙ РАЗЪЕМОВ АЭРОДРОМНОГО ПИТАНИЯ НА БОРТУ САМОЛЕТА И ГНЕЗД НА КАБЕЛЕ АЭРОДРОМНОГО ИСТОЧНИКА, ИХ КРЫШЕК И ЗАМКОВ.</b></p> <p><i>Примечания: 1. Перед началом работы инженер смены (ОТК) по АиРЭО должен проверить аэродромный источник питания и сделать соответствующую запись в специальном журнале.</i></p> <p><i>2. Работы по пунктам 1.20.23-1.20.26 выполняет подготовленный авиатехник или авиамеханик по ЛАиД или АиРЭО.</i></p> | 1.20; 23                  | Т        |
| 1.20.24  | <p>Установите связь с кабиной экипажа по самолетному переговорному устройству (СПУ) или по рации.</p> <p>Проследите за запуском двигателей.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.20; 24                  | Т        |
| 1.20.25  | <p>По команде КВС отключите СПУ и аэродромный источник электроэнергии. В случае запуска двигателей от ТГ-16М (ТГ-16) или РУ19А-300 после их запуска отключите наземный источник электроэнергии, а после запуска двигателей - СПУ.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ У САМОЛЕТА ВО ВРЕМЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ АЭРОДРОМНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ.</b></p>                                                                                                                                                                                                     | 1.20; 25                  | Т        |
| 1.20.26  | <p>Проследите за выруливанием самолета с места запуска двигателей.</p> <p><b>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-24Т (РТ)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1.20; 26                  | Т        |
| 1.20.27  | Осмотрите створки грузолюка после каждой загрузки и убедитесь в отсутствии повреждений обшивки, настила и профилей герметизации.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.20; 27                  | Т        |
| 1.20.28  | Проверьте, что каретка погрузочно-разгрузочного устройства находится в крайнем заднем положении и застопорена, а подвижный блок с грузовым крюком поднят вверх до упора.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.20; 28                  | Т        |



| Пункт РО                                      | Содержание работ                                                                                                                                                         | Номер выпуска; ТК (пункт) | Контроль |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-26  |                                                                                                                                                                          |                           |          |
| 1.20.29                                       | Осмотрите обшивку ramпы и наезда после каждой загрузки грузов, колесной и гусеничной техники.                                                                            | 1.20; 29                  | Т        |
| 1.20.30                                       | Проверьте, что каретка погрузочно-разгрузочного устройства находится в крайнем заднем положении и застопорена, а подвижный блок с грузовым крюком поднят вверх до упора. | 1.20; 30                  | Т        |
| 1.20.31                                       | Проверьте, что боковые замки ramпы надежно закрыты.                                                                                                                      | 1.20; 31                  | Т        |
| РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТЕ Ан-26Б |                                                                                                                                                                          |                           |          |
| 1.20.32                                       | Осмотрите обшивку ramпы и напольное устройство после каждой загрузки колесной техники или грузов на поддоне.                                                             | 1.20; 32                  | Т        |
| 1.20.33                                       | Проверьте надежность стопорения кареток на монорельсе. Осмотрите крюки и убедитесь, что они подняты вверх до упора.                                                      | 1.20; 33                  | Т        |
| 1.20.34                                       | Проверьте, что боковые замки ramпы надежно закрыты.                                                                                                                      | 1.20; 34                  | Т        |



**ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЯ АИ-24**



| Пункт<br>РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Кон-<br>троль |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|
| 1.24.00     | <p align="center"><b>ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОЛЕТА<br/>ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЯ АИ-24</b></p> <p align="center"><b>Перед заменой двигателя</b></p>                                                                                                                                                               |                              |               |
| 1.24.01     | <p>На двигателе, снимаемом с самолета:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите маслофильтр лобового картера и колодец фильтра;</li> <li>- произведите внутреннюю консервацию двигателя.</li> </ul>                                                                                                            | 24, ч. 1; 1, 2               | К             |
| 1.24.02     | <p>Выполните ТО самолета и двигателя, не подлежащего замене, в объеме формы А2, если не требуется выполнение более сложной формы ТО согласно наработке (сроку эксплуатации) самолета.</p> <p align="center"><b>После замены двигателя</b></p>                                                                                |                              |               |
| 1.24.03     | <p>Подготовьте самолет к контрольному полету (облету) и измерению расходов топлива в полете.</p> <p>Проверьте, что указатель температуры наружного воздуха ТНВ-1 заменен на указатель ТУЭ-4 (выполняет специалист по АиРЭО).</p>                                                                                             | 24, ч. 1; 74                 | К             |
| 1.24.04     | <p>Измерьте в полете часовые расходы топлива двигателя счетчиком импульсов и времени (СИВ-1-4).</p> <p>Работу выполняет экипаж самолета или ИТП.</p>                                                                                                                                                                         | 24, ч. 1; 74                 | К             |
| 1.24.05     | <p>Результаты измерения сравните с нормами расходов топлива и при необходимости произведите регулировку.</p> <p>В случае регулировки повторно измерьте часовые расходы топлива на земле и в полете.</p>                                                                                                                      | 24, ч. 1; 74                 | К             |
| 1.24.06     | <p>После контрольного полета (облета) самолета с вновь установленным двигателем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполните ТО силовой установки с вновь установленным двигателем в объеме формы Б;</li> <li>- выполните ТО самолета и силовой установки с незамененным двигателем в объеме формы А2;</li> </ul> |                              | К             |



| Пункт<br>РО | Содержание работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Номер выпуска;<br>ТК (пункт) | Конт-<br>роль |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|
| 1.24.07     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- снимите с самолета СИВ-1-4;</li> <li>- замените указатель температуры наружного воздуха ТУЭ-4 на указатель температуры наружного воздуха ТНВ-1. Работу выполняет специалист по АиРЭО.</li> </ul> <p>Снимите масляные фильтры лобовых картеров двигателей. Осмотрите фильтры и колодцы. Очистите фильтры на УЗУ.<br/>Установите очищенные фильтры на место.<br/>Работу выполняйте на замененном двигателе (двигателях) при первой форме А2 после контрольного полета (облета).</p> | 1.02; 17                     | К             |



## **ПРИЛОЖЕНИЯ**



**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДЯТСЯ  
КОНТРОЛЬНЫЕ ПОЛЕТЫ (ОБЛЕТЫ)**

Приложение 1

| №<br>п/п | Наименование работы                                                                                                                                                                              | Техническое обслуживание, выполняемое после контрольного полета (облета)                                                     |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Замена двигателя (двигателей) АИ-24.                                                                                                                                                             | Форма А2 на самолете и на силовой установке с незаменным двигателем. Форма Б – на силовой установке с замененным двигателем. |
| 2        | Замена силовых элементов и органов управления самолета:<br>- СЧК;<br>- ОЧК;<br>- стабилизатора;<br>- киля;<br>- руля высоты;<br>- руля направления;<br>- элерона;<br>- закрылка.                 | Форма А2. Осмотр замененных элементов и их монтажа, моно-рельсов (при замене закрылков).                                     |
| 3        | Замена (одновременная) двух АДТ-24.                                                                                                                                                              | Форма А2. Осмотр монтажа и состояния замененных АДТ-24.                                                                      |
| 4        | Замена регулятора давления 2077, если он перед установкой не был проверен на специальном стенде в течение последних трех месяцев.                                                                | Форма А1.                                                                                                                    |
| 5        | Подготовка самолета к полетам после хранения:<br>- в районах с влажным морским климатом более 30 суток;<br>- после 90 суток хранения.                                                            | Форма А2.                                                                                                                    |
| 6        | Установка специального оборудования или устранение неисправностей, влияющих на управляемость и устойчивость самолета, а также определение работы авиационной техники, возможное только в полете. | Форма А2.                                                                                                                    |

*Примечания. 1. При перестановке одного двигателя с самолета на самолет контрольный полет (облет) не производится. На силовой установке с переставленным двигателем выполняется форма Б после возвращения самолета в базовый аэропорт.*

*При перестановке двух двигателей с самолета на самолет производится контрольный полет (облет) и выполнение формы Б на силовых установках.*

*2. После снятия для ремонта двигателя (двигателей) и органов управления, указанных в пункте 2 настоящего Перечня, и после установки их на тот же самолет, а также после выполнения работ по пунктам 2.04.173, 2.04.174 контрольные полеты не производятся.*

*3. Решение о необходимости проведения контрольного полета (облета) после выполнения работ по пункту 6 настоящего Перечня принимает руководитель (главный инженер) ИАС по согласованию с руководителем летного подразделения.*

*4. После замены стабилизатора, руля высоты, киля, руля направления и элерона выполняется контрольно-испытательный полет (КИП). В состав экипажа в качестве командира ВС входит летчик-испытатель ремонтного завода или ГосНИИ ГА.*



**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ  
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛАиД**

| №<br>пп | Место пломбировки                                                                                                            | Тип самолета                       | Применяемая контровка.<br>Пломба – трубчатая или<br>пластинчатая из мягкого<br>алюминиевого сплава,<br>ОСТ 110067-71 |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Регулировочные точки агрегатов двигателей АИ-24 и РУ19А-300.                                                                 | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | Проволока КО 0,8<br>ГОСТ 792-67                                                                                      |
| 2       | Ручка замка крышки люка на шпангоуте № 40.                                                                                   | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-30           | Проволока ММ 0,5<br>ТУ16.К71-087-90                                                                                  |
| 3       | Ручка крышки верхнего аварийного люка (астролюка).                                                                           | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | То же                                                                                                                |
| 4       | Рукоятка крана управления крышкой нижнего аварийного люка экипажа.                                                           | Ан-24Т(РТ), Ан-26                  | – " –                                                                                                                |
| 5       | Предохранительный колпачок выключателя аварийного открытия нижнего аварийного люка.                                          | То же                              | Проволока ММ 0,3<br>ТУ16.К71-087-90                                                                                  |
| 6       | Предохранительный колпачок переключателя аварийного управления грузолуком на щитке штурмана.                                 | – " –                              | То же                                                                                                                |
| 7       | Предохранительные колпачки переключателей АВАРИЙНЫЙ СБРОС ГРУЗА на левой панели приборной доски пилотов и на щитке штурмана. | – " –                              | – " –                                                                                                                |
| 8       | Предохранительный колпачок переключателя аварийного выпуска закрылков.                                                       | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | – " –                                                                                                                |
| 9       | Рукоятки аварийного флюгирования воздушных винтов и останова двигателей Аи-24.                                               | То же                              | – " –                                                                                                                |
| 10      | Механические шторки (слепого полета) лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа.                   | – " –                              | – " –                                                                                                                |



**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ  
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ А И РЭО**

Приложение 3

| №<br>п/п | Место пломбировки                                                                                                                                                                 | Тип самолета                       | Применяемая контровка.<br>Способ пломбировки     |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1        | Предохранительные планки переключателей аварийного управления триммерами.                                                                                                         | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | Проволока ММ-0,3<br>ТУ 16.К71-087-90             |
| 2        | Колпачки кнопок аварийного отключения СТГ.                                                                                                                                        | То же                              | То же                                            |
| 3        | Предохранительный колпачок выключателя отключения блокировки уборки шасси.                                                                                                        | — " —                              | — " —                                            |
| 4        | Ящик с запасными электролампами и предохранителями.                                                                                                                               | — " —                              | — " —                                            |
| 5        | Предохранительный колпачок переключателя аварийного покидания самолета.                                                                                                           | Ан-30                              | — " —                                            |
| 6        | Предохранительный колпачок выключателя "АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД"                                                                                                                          | То же                              | — " —                                            |
| 7        | Крышка потенциометров автомата АОС-81.                                                                                                                                            | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | Полоска бумаги с датой и<br>подписью исполнителя |
| 8        | Крышка люка отсека электрооборудования.                                                                                                                                           | То же                              | Проволока КО 0,8<br>ГОСТ 792-67                  |
| 9        | Колпачки выключателей "ЗАПУСК В ВОЗДУХЕ".                                                                                                                                         | — " —                              | Проволока ММ 0,3<br>ТУ 16.К71-087-90             |
| 10       | Крышки потенциометров "0" и "15 Т" блока ПВ-01, платы набора бортового номера самолета шифратора Ш-01 и потенциометров перестройки частоты приемопередатчика ПП-01 изд. "СОМ-64". | — " —                              | Мастичная пломба<br>с номерным оттиском          |



**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ  
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ А И РЭО**

*Приложение 3  
(продолжение)*

| №<br>п/п | Место пломбировки                                                            | Тип самолета                       | Применяемая контровка.<br>Способ пломбировки     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 11       | Предохранительный колпачок выключателя "КОНТРОЛЬ" на блоке "36" изделия "81" | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | Проволока ММ 0,3<br>ТУ 16.К71-087-90             |
| 12       | Предохранительный колпачок выключателя "БЕДСТВИЕ".                           | То же                              | То же                                            |
| 13       | Обтекатель радиолокационной станции.                                         | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26           | Проволока КО 0,8<br>ГОСТ 792-67                  |
| 14       | Крышка люка отсека радиооборудования.                                        | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | То же                                            |
| 15       | Крышка контейнера хранения аварийной радиостанции.                           | Ан-24                              | Проволока КО 0,5<br>ГОСТ 792-67                  |
| 16       | Винты устранения девиации на компасе КИ-13.                                  | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | Полоска бумаги с датой и<br>подписью исполнителя |
| 17       | Крышка лекального устройства коррекционного механизма компаса ГИК-1.         | То же                              | То же                                            |
| 18       | Крышка поправочного потенциометра на пульте ГПК-52АП.                        | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26           | — " —                                            |
| 19       | Поправочные потенциометры на пульте управления курсовой системы.             | Ан-30                              | — " —                                            |
| 20       | Кремальеры барометрических высотомеров.                                      | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | Красная краска                                   |
| 21       | Предохранительный колпачок выключателя "ОБНУЛЕНИЕ БКК".                      | То же                              | Проволока ММ 0,3<br>ТУ 16.К71-087-90             |



**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ  
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ А И РЭО**

*Приложение 3  
(продолжение)*

| №<br>п/п                                                                                                                                                                       | Место пломбировки                                                                                   | Тип самолета                       | Применяемая контровка.<br>Способ пломбировки |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|
| 22                                                                                                                                                                             | Предохранительный колпачок выключателя аварийного отключения рулевых машин автопилота.              | Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26,<br>Ан-30 | Проволока ММ 0,3<br>ТУ 16.К71-087-90         |
| 23                                                                                                                                                                             | Предохранительные колпачки кнопок срабатывания огнетушителей II очереди и огнетушителей двигателей. | То же                              | То же                                        |
| 24                                                                                                                                                                             | Краны переключения статической и динамической систем.                                               | – " –                              | – " –                                        |
| 25                                                                                                                                                                             | Затворы огнетушителей ОУ (ОР).                                                                      | – " –                              | – " –                                        |
| 26                                                                                                                                                                             | Затворы стационарных огнетушителей ОС8МФ и 24-66-210                                                | – " –                              | Проволока КО 0,5<br>ГОСТ 792-67              |
| 27                                                                                                                                                                             | Предохранительные колпачки выключателей "СТИРАН.", "БЕДСТВ.", "МОЩНОСТЬ" изд. 6201.                 | Ан-24Т(РТ)                         | Проволока ММ 0,3<br>ТУ 16.К71-087-90         |
| <p><i>Примечание. При пломбировке мест согласно пунктам 1...6, 8, 9, 11...15, 21...27 устанавливается пломба трубчатая из мягкого алюминиевого сплава или пластинчатая</i></p> |                                                                                                     |                                    |                                              |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ  
ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ (ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ  
ЛАиД**

Приложение 4

| №<br>п/п | Наименование<br>изделия                   | Тип          | Количество               |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе)   |                                |                                |                                |
|----------|-------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|          |                                           |              | Ан-24                    | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                        | Ан-24Т(РТ)                     | Ан-26                          | Ан-30                          |
| 1        | Подъемник за-<br>крылков цен-<br>троплана | 24-5710-510  | 4<br>(по серию<br>25-10) | —              | —     | —     | Внутренние –<br>левый, правый;<br>внешние –<br>левый, правый | —                              | —                              | —                              |
| 2        | Подъемник за-<br>крылков цен-<br>троплана | 24-5710-510  | 2<br>(с серии<br>26-01)  | 2              | 2     | 2     | Левый,<br>правый                                             | Левый,<br>правый               | Левый,<br>правый               | Левый,<br>правый               |
| 3        | Подъемник за-<br>крылков СЧК              | 24-5720-100  | 2                        | 2              | 2     | 2     | Внутренние –<br>левый, правый                                | Внутренние –<br>левый, правый  | Внутренние –<br>левый, правый  | Внутренние –<br>левый, правый  |
| 4        | Подъемник за-<br>крылков СЧК              | 24-5720-200  | 2                        | 2              | 2     | 2     | Внешние –<br>левый, правый                                   | Внешние –<br>левый, правый     | Внешние –<br>левый, правый     | Внешние –<br>левый, правый     |
| 5        | Запорный кран<br>ПОС                      | 24-7603-950  | 2                        | 2              | 2     | 2     | Мотогондолы –<br>левая, правая                               | Мотогондолы –<br>левая, правая | Мотогондолы –<br>левая, правая | Мотогондолы –<br>левая, правая |
| 6        | Запорный кран<br>СКВ                      | 24-7603-900  | 2<br>(по серию<br>73-10) | —              | —     | —     | То же                                                        | —                              | —                              | —                              |
| 7        | Запорный кран<br>СКВ                      | 34-7603-1100 | 2<br>(с серии<br>74-01)  | 2              | 2     | 2     | — " —                                                        | Мотогондолы –<br>левая, правая | Мотогондолы –<br>левая, правая | Мотогондолы –<br>левая, правая |
| 8        | Смесительный<br>кран СКВ                  | 24-7603-900  | 2<br>(по серию<br>73-10) | —              | —     | —     | — " —                                                        | —                              | —                              | —                              |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ  
ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ (ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ**

*Приложение 4  
(продолжение)*

**ЛАИД**

| №<br>п/п | Наименование<br>изделия                              | Тип             | Количество               |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе) |                                                     |                                                                                          |                                                                                          |
|----------|------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|-------|-------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                      |                 | Ан-24                    | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                      | Ан-24Т(РТ)                                          | Ан-26                                                                                    | Ан-30                                                                                    |
| 9        | Смесительный<br>кран СКВ                             | 34-7603-1000    | 2<br>(с серии<br>74-01)  | 2              | 2     | 2     | Мотогондолы –<br>левая, правая                             | Мотогондолы –<br>левая, правая                      | Мотогондолы –<br>левая, правая                                                           | Мотогондолы –<br>левая, правая                                                           |
| 10       | Кран включе-<br>ния ТХУ                              | 24-7603-300     | 2<br>(по серию<br>73-10) | 2              | –     | –     | То же                                                      | То же                                               | –                                                                                        | –                                                                                        |
| 11       | Распреди-<br>тельный кран                            | 24-7602-300     | 2                        | 2              | 2     | 2     | Зализ фюзеляжа<br>с центропланом<br>– левый, правый        | Зализ фюзеляжа<br>с центропланом<br>– левый, правый | Зализ фюзеляжа<br>с центропланом<br>– левый, правый                                      | Зализ фюзеляжа<br>с центропланом<br>– левый, правый                                      |
| 12       | Перекрывной<br>кран двигателя<br>АИ-24 2 серии       | 24-6100-20      | 2<br>(по серию<br>83-05) | –              | –     | –     | Мотогондолы –<br>левая, правая                             | –                                                   | –                                                                                        | –                                                                                        |
| 13       | Перекрывной<br>кран двигателя<br>АИ-24 2 серии       | 24-6100-420     | 2<br>(с серии<br>83-06)  | 2              | –     | –     | То же                                                      | Мотогондолы –<br>левая, правая                      | –                                                                                        | –                                                                                        |
| 14       | Перекрывной<br>кран двигателей<br>АИ-24Т,<br>АИ-24ВТ | 24-6100-150     | –                        | 2              | 2     | 2     | –                                                          | То же                                               | Мотогондолы –<br>левая, правая                                                           | Мотогондолы –<br>левая, правая                                                           |
| 15       | Кран перекачки<br>топлива                            | 24-6100-140     | –                        | –              | 2     | 2     | –                                                          | –                                                   | СЧК – левая,<br>правая                                                                   | СЧК – левая,<br>правая                                                                   |
| 16       | Топливный под-<br>качивающий на-<br>сос              | ЭЦН-14А<br>(БМ) | 2                        | 2              | 6     | 6     | СЧК – левая,<br>правая                                     | СЧК – левая,<br>правая                              | II очереди –<br>левая, правая;<br>III очереди –<br>левая, правая;<br>передние,<br>задние | II очереди –<br>левая, правая;<br>III очереди –<br>левая, правая;<br>передние,<br>задние |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ  
ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ (ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ  
ЛАИД**

*Приложение 4  
(продолжение)*

| №<br>п/п | Наименование<br>изделия                                              | Тип          | Количество                                                                 |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе)                |                                                                           |                                                                      |                                                                      |
|----------|----------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                      |              | Ан-24                                                                      | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                                     | Ан-24Т(РТ)                                                                | Ан-26                                                                | Ан-30                                                                |
| 17       | Топливный<br>подкачиваю-<br>щий насос                                | Агр. 463 (Б) | 4                                                                          | 4              | 2     | 2     | Центроплан –<br>передний,<br>задний                                       | Центроплан –<br>передний,<br>задний                                       | Центроплан –<br>передний,<br>задний                                  | Центроплан –<br>передний,<br>задний                                  |
| 18       | Электромеха-<br>низм (для<br>Ан-24 и Ан-<br>24Т с ТГ-16М<br>(ТГ-16)) | МП-5И        | 15<br>(по серию<br>65-10)<br>13<br>(с серии<br>66-01<br>по серию<br>73-10) | 15             | –     | –     | Мотогондолы –<br>левая, правая;<br>центроплан;<br>отсек ТГ-16М<br>(ТГ-16) | Мотогондолы –<br>левая, правая;<br>центроплан;<br>отсек ТГ-16М<br>(ТГ-16) | –                                                                    | –                                                                    |
| 19       | Электромеха-<br>низм                                                 | МП-5И        | 7                                                                          | –              | 7     | 7     | Центроплан;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300      | –                                                                         | Центроплан;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300 | Центроплан;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300 |
| 20       | Электромеха-<br>низм запорно-<br>го крана СКВ                        | МПК-1        | 2<br>(с серии<br>74-01)                                                    | –              | 2     | 2     | Мотогондолы –<br>левая, правая                                            | –                                                                         | Мотогондолы –<br>левая, правая                                       | Мотогондолы –<br>левая, правая                                       |
| 21       | Электромеха-<br>низм<br>смесительного<br>крана СКВ                   | МПК-13БТВ    | 2<br>(с серии<br>74-01)                                                    | –              | 2     | 2     | То же                                                                     | –                                                                         | То же                                                                | То же                                                                |
| 22       | Электромеха-<br>низм<br>триммеров                                    | МП-100М      | 2                                                                          | 2              | 2     | 2     | РН;<br>элерон – левый                                                     | РН;<br>элерон – левый                                                     | РН;<br>элерон – левый                                                | РН;<br>элерон – левый                                                |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ  
ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ (ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ**

*Приложение 4  
(продолжение)*

**ЛАНД**

| №<br>п/п | Наименование<br>изделия                     | Тип                                    | Количество |                |                                                                           |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе)           |                                                                      |                                                                                 |                                                                      |
|----------|---------------------------------------------|----------------------------------------|------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|          |                                             |                                        | Ан-24      | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26                                                                     | Ан-30 | Ан-24                                                                | Ан-24Т(РТ)                                                           | Ан-26                                                                           | Ан-30                                                                |
| 23       | Генератор                                   | ГО-16ПЧ8                               | 2          | 2              | 2                                                                         | 2     | Двигатели<br>АИ-24 –<br>левый, правый                                | Двигатели<br>АИ-24 –<br>левый, правый                                | Двигатели<br>АИ-24 –<br>левый, правый                                           | Двигатели<br>АИ-24 –<br>левый, правый                                |
| 24       | Стартер-<br>генератор                       | СТГ-18ТМО-1000<br>(СТГ-18ТМО<br>сер.2) | 2          | 2              | 2                                                                         | 2     | То же                                                                | То же                                                                | То же                                                                           | То же                                                                |
| 25       | Электромеха-<br>низм<br>топливных<br>кранов | МЗК-2                                  | 4          | 4              | –                                                                         | –     | Центроплан;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300 | Центроплан;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300 | –                                                                               | –                                                                    |
| 26       | Электромеха-<br>низм крана<br>768600МА      | ЭПВ-150МТ                              | 4          | 4              | 4                                                                         | 4     | То же                                                                | То же                                                                | Центроплан;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300            | Центроплан;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300 |
| 27       | Топливный<br>кран                           | МПК-13А-5                              | –          | –              | 6<br>(до серии<br>15-10)<br>2<br>(с серии<br>16-01)<br>(2 - на<br>Ан-26Б) | 2     | –                                                                    | –                                                                    | Крыло;<br>мотогондолы –<br>левая, правая;<br>отсек<br>РУ19А-300<br>(СЧК-Ан-26Б) | СЧК                                                                  |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ  
(ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ А И РЭО**

Приложение 5

| №<br>пп | Наименование<br>изделия                      | Тип                          | Количество |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе) |                                          |                                                           |                                                            |
|---------|----------------------------------------------|------------------------------|------------|----------------|-------|-------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|         |                                              |                              | Ан-24      | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                      | Ан-24Т(РТ)                               | Ан-26                                                     | Ан-30                                                      |
| 1       | Комбиниро-<br>ванный указа-<br>тель скорости | КУС-730/1100                 | 2          | 2 (3)          | 3     | 4     | Пилоты –<br>левый, правый                                  | Пилоты –<br>левый,<br>правый,<br>штурман | Пилоты –<br>левый,<br>правый,<br>штурман                  | Пилоты –<br>левый,<br>правый;<br>штурман;<br>оператор – I  |
| 2       | Высотомер                                    | ВД-10К<br>(ВМ-15,<br>ВМФ-50) | 2          | 3              | 3 (4) | 3 (5) | То же                                                      | То же                                    | Пилоты –<br>левый,<br>правый;<br>штурман;<br>груз. кабина | Пилоты –<br>левый, правый;<br>штурман;<br>оператор – I(II) |
| 3       | Вариометр                                    | ВАР-30МК                     | 2          | 2              | 2     | 3     | – " –                                                      | Пилоты –<br>левый, правый                | Пилоты –<br>левый, правый                                 | Пилоты –<br>левый,<br>правый,<br>штурман                   |
| 4       | Приемник<br>воздушного<br>давления           | ПВД-7                        | 2          | 2              | 2     | 2     | Борт – левый,<br>правый                                    | Борт – левый,<br>правый                  | Борт – левый,<br>правый                                   | Борт – левый,<br>правый                                    |
| 5       | Указатель<br>АГД-1С                          | 1122<br>(6У2.511.000-2)      | 2          | 2              | 2     | 2     | Пилоты –<br>левый, правый                                  | Пилоты –<br>левый, правый                | Пилоты –<br>левый, правый                                 | Пилоты –<br>левый, правый                                  |
| 6       | Гиродатчик<br>АГД-1С                         | 458МКС                       | 2          | 2              | 2     | 2     | То же                                                      | То же                                    | То же                                                     | То же                                                      |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ  
(ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ А И РЭО**

*Приложение 5  
(продолжение)*

| №<br>пп | Наименование<br>изделия          | Тип                        | Количество |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе) |                                                         |                                                         |                                                         |
|---------|----------------------------------|----------------------------|------------|----------------|-------|-------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|         |                                  |                            | Ан-24      | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                      | Ан-24Т(РТ)                                              | Ан-26                                                   | Ан-30                                                   |
| 7       | Выключа-<br>тель коррек-<br>ции  | ВК-53РШ                    | 3          | 3              | 2(3)  | 2(3)  | АГБ-3К;<br>АГД – пилоты<br>левый, правый                   | АГБ-3К;<br>АГД – пилоты<br>левый, правый                | АГБ-3К;<br>АГД – пилоты<br>левый, правый                | АГБ-3К;<br>АГД – пилоты<br>левый, правый                |
| 8       | Гироагрегат                      | ГА-1М                      | –          | –              | –     | 2     | –                                                          | –                                                       | –                                                       | Основной,<br>запасной                                   |
|         |                                  | ГА-6                       | –          | –              | 2     | –     | –                                                          | –                                                       | Основной,<br>запасной                                   | –                                                       |
| 9       | Рулевые<br>машины                | 5023Б                      | 3          | 3              | 3     | 3     | РН, РВ, элероны                                            | РН, РВ, элероны                                         | РН, РВ, элероны                                         | РН, РВ, элероны                                         |
| 10      | Баллон про-<br>тивопожар-<br>ный | ОС-8МФ<br>УБЦ-8-1          | 4          | 4              | 4     | 4     | 1, 2 очереди                                               | 1, 2 очереди                                            | 1, 2 очереди                                            | 1, 2 очереди                                            |
| 11      | Баллон про-<br>тивопожар-<br>ный | 24-6600-210<br>УБШ-2-1     | 4          | 4              | 4     | 4     | Двигатели –<br>левый; правый                               | Двигатели –<br>левый; правый                            | Двигатели –<br>левый; правый                            | Двигатели –<br>левый; правый                            |
| 12      | Датчик<br>МСРП-12-96             | МУ-615А                    | 5          | 5              | 3 (5) | 3     | РН; РВ; элерон<br>– правый;<br>двиг. – левый,<br>правый    | РН; РВ; элерон<br>– правый;<br>двиг. – левый,<br>правый | РН; РВ; элерон<br>– правый;<br>двиг. – левый,<br>правый | РН; РВ; элерон<br>– правый;<br>двиг. – левый,<br>правый |
|         |                                  | ДС-11 с бло-<br>ком БСЧ-03 | 2          | 2              | 2     | 2     | Двигатели –<br>левый; правый                               | Двигатели –<br>левый; правый                            | Двигатели –<br>левый; правый                            | Двигатели –<br>левый; правый                            |
| 13      | Указатель<br>ДИМ-100Т            | УИ1-100                    | 2          | 2              | 2     | 2     | Левый,<br>правый                                           | Левый,<br>правый                                        | Левый,<br>правый                                        | Левый,<br>правый                                        |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ  
(ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ А И РЭО**

*Приложение 5  
(продолжение)*

| №<br>пп | Наименование<br>изделия                                      | Тип                         | Количество |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе)                                                           |                                                                                                                      |                                                                                                                      |                                                                                                                      |
|---------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|----------------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                              |                             | Ан-24      | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                                                                                | Ан-24Т(РТ)                                                                                                           | Ан-26                                                                                                                | Ан-30                                                                                                                |
| 14      | Указатель<br>РТМС                                            | Показ. при-<br>бор. 0,85-БГ | 2          | 2              | 2     | 2     | Левый,<br>правый                                                                                                     | Левый,<br>правый                                                                                                     | Левый,<br>правый                                                                                                     | Левый,<br>правый                                                                                                     |
| 15      | Исполнитель-<br>ный блок                                     | БИ-2АЮ                      | 4          | 4              | 4     | 4     | Правый двиг. и<br>правое полу-<br>крыло (поз.887,<br>1192), левый<br>двиг. и левое<br>полукрыло (поз.<br>2149, 2156) | Правый двиг. и<br>правое полу-<br>крыло (поз.887,<br>1192), левый<br>двиг. и левое<br>полукрыло (поз.<br>2149, 2156) | Правый двиг. и<br>правое полу-<br>крыло (поз.887,<br>1192), левый<br>двиг. и левое<br>полукрыло (поз.<br>2149, 2156) | Правый двиг. и<br>правое полу-<br>крыло (поз.887,<br>1192), левый<br>двиг. и левое<br>полукрыло (поз.<br>2149, 2156) |
| 16      | Измеритель<br>температуры<br>газов                           | ИТГ-2                       | 2          | 2              | 2     | 2     | Левый,<br>правый                                                                                                     | Левый,<br>правый                                                                                                     | Левый,<br>правый                                                                                                     | Левый,<br>правый                                                                                                     |
| 17      | Комбиниро-<br>ванный пило-<br>тажно-<br>посадочный<br>прибор | КППМ                        | 2          | 2              | 3     | 2     | Пилоты –<br>левый, правый                                                                                            | Пилоты –<br>левый, правый                                                                                            | Пилоты –<br>левый, правый,<br>штурман                                                                                | Пилоты –<br>левый, правый                                                                                            |
| 18      | Командно-<br>пилотажный<br>прибор                            | КПП                         | –          | 2              | –     | –     | –                                                                                                                    | То же                                                                                                                | –                                                                                                                    | –                                                                                                                    |
| 19      | Навигационно-<br>пилотажный<br>прибор                        | НПП                         | –          | 2              | –     | –     | –                                                                                                                    | – " –                                                                                                                | –                                                                                                                    | –                                                                                                                    |



**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ  
(ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ А И РЭО**

*Приложение 5  
(продолжение)*

| №<br>пп | Наименование изделия                  | Тип         | Количество |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе) |                              |                              |                                          |
|---------|---------------------------------------|-------------|------------|----------------|-------|-------|------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|
|         |                                       |             | Ан-24      | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                      | Ан-24Т(РТ)                   | Ан-26                        | Ан-30                                    |
| 20      | Вычислитель СДУ "Привод"              | Вычислитель | —          | 2              | —     | —     | —                                                          | Левый,<br>правый             | —                            | —                                        |
| 21      | Блок усилителей НПП                   | БУ НПП      | —          | 2              | —     | —     | —                                                          | Пилоты –<br>левый, правый    | —                            | —                                        |
| 22      | Корректор высоты                      | КВ-11       | —          | 2              | —     | —     | —                                                          | Автопилот,<br>СДУ "Привод"   | —                            | —                                        |
| 23      | Центральная гироскопическая вертикаль | ЦГВ-4       | —          | —              | —     | 2     | —                                                          | —                            | —                            | Основная,<br>резервная                   |
| 24      | Указатель крена (тангажа)             | УК-1        | —          | —              | —     | 3     | —                                                          | —                            | —                            | Пилоты –<br>левый,<br>правый;<br>штурман |
| 25      | Электро-механизм триммеров            | МП-100М     | 2          | 2              | 2     | 2     | РН; элерон –<br>левый                                      | РН; элерон –<br>левый        | РН; элерон –<br>левый        | РН; элерон –<br>левый                    |
| 26      | Стартер-генератор                     | СТГ-18ТМ    | 2          | 2              | 2     | 2     | Двигатели –<br>левый; правый                               | Двигатели –<br>левый; правый | Двигатели –<br>левый; правый | Двигатели –<br>левый; правый             |
| 27      | Генератор                             | ГО-16ПЧ8    | 2          | 2              | 2     | 2     | То же                                                      | То же                        | То же                        | То же                                    |



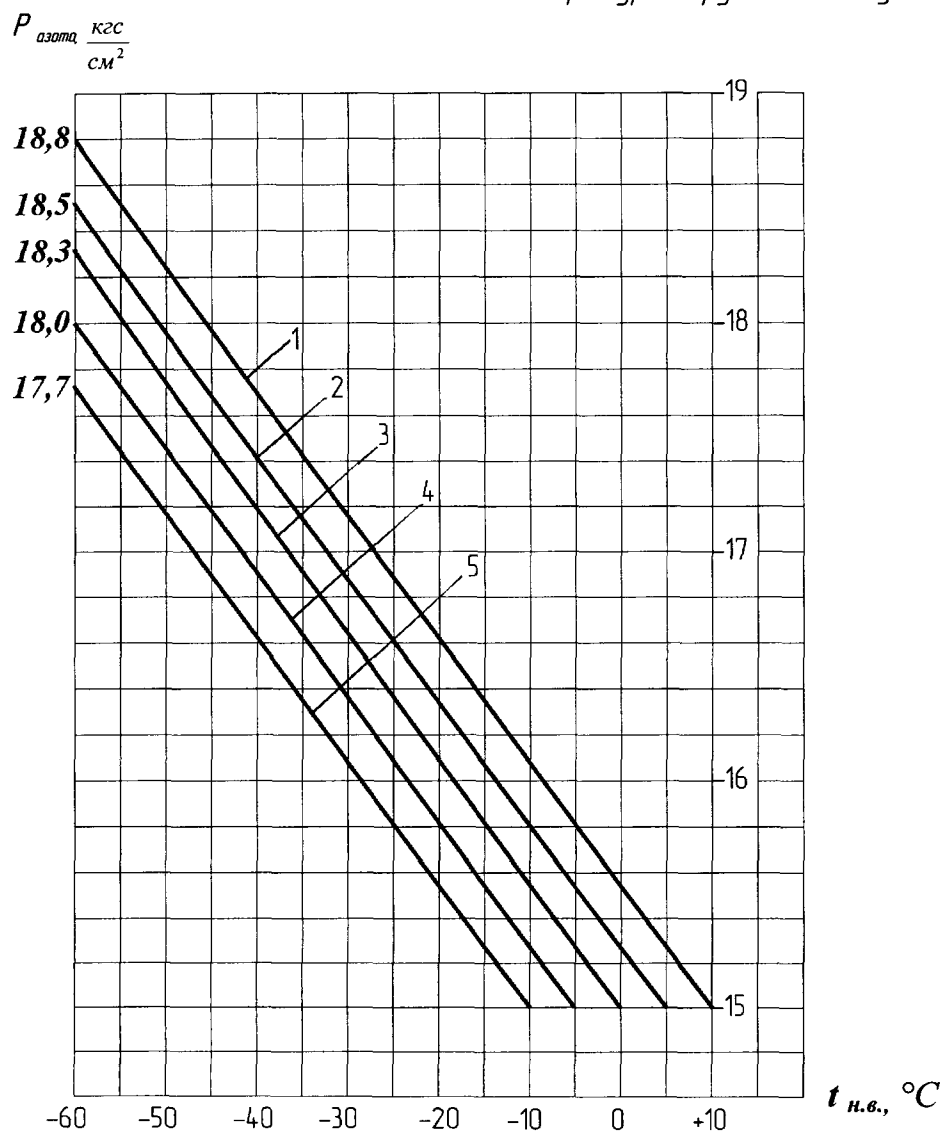
**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ИЗДЕЛИЙ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ  
(ФОРМУЛЯРЕ) ИЗДЕЛИЯ А И РЭО**

*Приложение 5  
(продолжение)*

| №<br>пп | Наименование<br>изделия       | Тип       | Количество |                |       |       | Форма записи о месте установки<br>(принадлежности системе) |                                                            |                                                            |                                                            |
|---------|-------------------------------|-----------|------------|----------------|-------|-------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|         |                               |           | Ан-24      | Ан-24Т<br>(РТ) | Ан-26 | Ан-30 | Ан-24                                                      | Ан-24Т(РТ)                                                 | Ан-26                                                      | Ан-30                                                      |
| 28      | Преобразователь               | ПТ-1000ЦС | 2          | 2              | —     | 2     | Основной,<br>резервный                                     | Основной,<br>резервный                                     | —                                                          | Основной,<br>резервный                                     |
| 29      | Преобразователь               | ПТ-200Ц   | 2          | 2              | 2     | 2     | АГБ и ГИК;<br>АГД-1С — лев.                                | АГБ и ГИК;<br>АГД-1С — лев.                                | АГД-1С —<br>левый; АГБ-3К                                  | АГД-1С —<br>левый; АГБ-3К                                  |
| 30      | Коробка переключющих реле     | КПР-9     | 3          | 3              | 3     | 3     | ПТ-1000— осн.,<br>ПТ-200 АГД-1<br>—лев., ПТ-200<br>ГИК-АГБ | ПТ-1000— осн.,<br>ПТ-200 АГД-1<br>—лев., ПТ-200<br>ГИК-АГБ | ПТ-1000— осн.,<br>ПТ-200 АГД-1<br>—лев., ПТ-200<br>ГИК-АГБ | ПТ-1000— осн.,<br>ПТ-200 АГД-1<br>—лев., ПТ-200<br>ГИК-АГБ |
| 31      | Амперметр<br>СТГ-18ТМ         | А-3       | 2          | 2              | 2     | 2     | Левый,<br>правый                                           | Левый,<br>правый                                           | Левый,<br>правый                                           | Левый,<br>правый                                           |
| 32      | Амперметр<br>ГО-16ПЧ8<br>(РС) | АФ-150    | 2          | 2              | 2     | 2     | То же                                                      | То же                                                      | То же                                                      | То же                                                      |
| 33      | Кнопка флюгирования           | КФЛ-37(Т) | 2          | 2              | 2     | 2     | — " —                                                      | — " —                                                      | — " —                                                      | — " —                                                      |
| 34      | Радиостанция                  | Баклан-20 | 2          | 2              | 2     | 2     | № 1, № 2                                                   | № 1, № 2                                                   | № 1, № 2                                                   | № 1, № 2                                                   |
| 35      | Радиокомпас                   | АРК-11    | 2          | 2              | 2     | 2     | То же                                                      | То же                                                      | То же                                                      | То же                                                      |



График зависимости давления азота в амортизаторе передней опоры шасси от температуры наружного воздуха ( $t_{н.в.}$ ) с учетом температуры азота.



При зарядке амортизатора опоры азотом, хранящимся в ангаре, в период устойчивых отрицательных температур наружного воздуха (начиная с минус  $10^\circ\text{C}$ ) необходимо руководствоваться графиком (рис. 2).

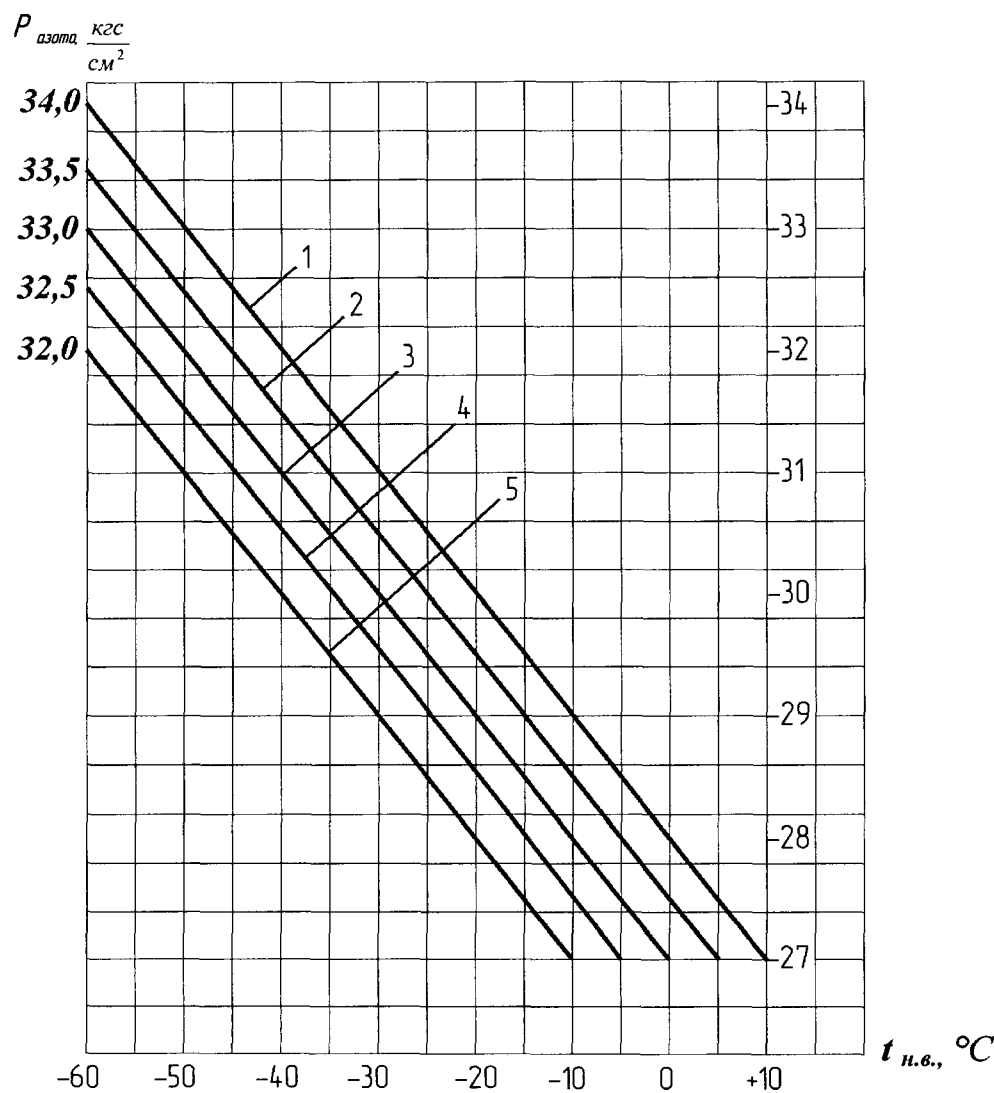
- 1 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = +10^\circ\text{C}$
- 2 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = +5^\circ\text{C}$
- 3 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = 0^\circ\text{C}$
- 4 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = -5^\circ\text{C}$
- 5 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = -10^\circ\text{C}$

Допуск на зарядку  $+1 \frac{\text{кгс}}{\text{см}^2}$

Рис. 2. Зависимость давления азота в амортизаторе передней опоры шасси от температуры наружного воздуха.



График зависимости давления азота в амортизаторе основной опоры шасси от температуры наружного воздуха ( $t_{н.в.}$ ) с учетом температуры азота.



При зарядке амортизатора опоры азотом, хранящимся в ангаре, в период устойчивых отрицательных температур наружного воздуха (начиная с минус  $10^\circ\text{C}$ ) необходимо руководствоваться графиком (рис. 3).

- 1 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = +10^\circ\text{C}$
- 2 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = +5^\circ\text{C}$
- 3 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = 0^\circ\text{C}$
- 4 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = -5^\circ\text{C}$
- 5 -  $t_{\text{анг}}(t_{\text{аз}}) = -10^\circ\text{C}$

Допуск на зарядку  $+1 \frac{\text{кгс}}{\text{см}^2}$

Рис. 3. Зависимость давления азота в амортизаторе основной опоры шасси от температуры наружного воздуха.



**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДЕЙСТВУЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
САМОЛЕТОВ Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций**

Приложение 8

| №<br>п/п         | Наименование документа                                                                                                                                                                                             | Дата<br>утверждения |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>По ЛА и Д</b> |                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| 1                | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Оперативные формы Выпуски 1.00...1.13, 1.20                                                                | 23.05.06 г.         |
| 2                | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Предварительные и заключительные работы периодических форм технического обслуживания<br>Выпуски 2.01, 2.21 | 23.05.06 г.         |
| 3                | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 Выпуск 6,<br>ч. 1 Силовая установка                                                                                    | 30.01.84 г.         |
| 4                | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 Выпуск 6,<br>часть 2 Вспомогательная силовая установка                                                                 | 07.01.85 г.         |
| 5                | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Выпуск 2.04 Планер                                                                                         | 10.07.06 г.         |
| 6                | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Управление самолетом и двигателями Выпуск 2.05                                                             | 28.06.05 г.         |
| 7                | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Механизация крыла Выпуск 2.06                                                                              | 28.06.05 г.         |
| 8                | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Выпуск 2.07 Гидравлическая система                                                                         | 10.07.06 г.         |
| 9<br>[3]         | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Выпуск 2.08 . Шасси самолета                                                                               | 24.01.07 г.         |
| 10               | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Высотная и противообледенительная системы Выпуск 2.09                                                      | 28.06.05 г.         |
| 11               | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Выпуск 2.10 Неразрушающий контроль элементов конструкции                                                   | 10.07.06 г.         |



**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**ДЕЙСТВУЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**  
**САМОЛЕТОВ Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций**

Приложение 8

| №<br>п/п  | Наименование документа                                                                                                                                                           | Дата<br>утверждения |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 12        | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Аварийно-спасательное оборудование Выпуск 2.11                           | 23.05.06 г.         |
| 13        | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуски 16, 17<br>Санузлы и водяная система. Бытовое оборудование                     | 03.01.86 г.         |
| 14        | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 24, ч. 1<br>Замена основного двигателя                                         | 16.02.87 г.         |
| 15        | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 24, ч. 2<br>Замена двигателя РУ19А-300                                         | 10.02.88 г.         |
| 16        | Технологические указания по замене агрегатов на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 25 Часть 1 Замена агрегатов силовой установки, двигателя РУ19 и турбогенераторной установки | изд. 1981 г.        |
| 17        | Технологические указания по замене агрегатов на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30. Выпуск 25, часть 2 Замена агрегатов планера                                                       | 20.02.79 г.         |
| 18        | Технологические указания по текущему ремонту самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 26                                                                                             | 31.03.78 г.         |
| 19        | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 27<br>Дополнительные работы                                                    | 22.08.89 г.         |
| 20        | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Сезонное техническое обслуживание Выпуск 4.00                            | 23.05.06 г.         |
| 21<br>[3] | Технологические указания по техническому обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций<br>Выпуск 4.28 Контроль коррозионного состояния. Защита от коррозии         | 24.01.07 г.         |
| 22        | Альбом карт смазки узлов самолетов Ан-24, Ан-24Т(РТ), Ан-26, Ан-30                                                                                                               | 17.06.04 г.         |



**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДЕЙСТВУЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
САМОЛЕТОВ Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций**

Приложение 8

| №<br>п/п        | Наименование документа                                                                                                                                                                                                                            | Дата<br>утверждения |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>По АиРЭО</b> |                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| 23              | Технологические указания по техническому обслуживанию электрооборудования самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций. Выпуск 1.14                                                                                                             | 12.01.06 г.         |
| 24              | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 18<br>Электрооборудование Часть 2. Периодическое техническое обслуживание                                                                       | 30.08.84 г.         |
| 25              | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 18<br>Электрооборудование Часть 3. Замена основных агрегатов                                                                                    | 11.02.85 г.         |
| 26              | Технологические указания по техническому обслуживанию радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций. Выпуск 1.15                                                                                                  | 28.06.05 г.         |
| 27              | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуск 19<br>(радиооборудование) Часть 2. Периодические формы технического обслуживания                                                                | 30.08.85 г.         |
| 28              | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30. Выпуск 19<br>(радиооборудование) Часть 3. Замена основных блоков                                                                                      | 10.12.86 г.         |
| 29              | Технологические указания по техническому обслуживанию приборного оборудования самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций. Выпуск 1.16                                                                                                         | 23.05.06 г.         |
| 30<br>[1]       | Технологические указания по техническому обслуживанию самописцев, пожарного и кислородного оборудования самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 всех модификаций. Выпуски 1.17; 1.18; 1.19.                                                                 | 07.08.06 г.         |
| 31              | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 Выпуски 20, 21, 22, 23 (Приборное оборудование, самописцы, пожарное и кислородное оборудование) Часть 2. Периодические формы технического обслуживания | 14.01.86 г.         |
| 32              | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30. Выпуски 20, 21, 22, 23, ч. 3. (Приборное оборудование, самописцы, пожарное и кислородное оборудование) Часть 3. Замена основных агрегатов             | 23.01.87 г.         |
| 33              | Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30. Выпуск 24, часть 3. Замена основного двигателя (Электро- и приборное оборудование)                                                                    | 28.03.86 г.         |



**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**САМОЛЕТОВ Ан-24, Ан-26, Ан-30  
всех модификаций**

**ЧАСТЬ 1**

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, СИСТЕМЫ САМОЛЕТА,  
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Издание исправленное и дополненное  
Тиражировано ЗАО АНТЦ "Технолог"

Ответственные исполнители **А. А. Богданов, А. И. Пода, В. Г. Фрадина**

Инженерная экспертиза **А. Я. Снегирев, И. М. Шутов**

Компьютерный набор и верстка **Т. А. Немцева**

Множительная техника **Н. З. Кузнецова**

Редактор **П. П. Трусов**

Технический редактор **А. А. Богданов**

Корректор **Т. А. Немцева**

